

## אנצו סרני' - Rondine

### עליית גח"ל

בינואר 1946 ובפברואר 1948 הגיעה ארצה עם מעפילים ('אנצו סרני' ו'בוניס ולוחמים'). לאחר הכרזת העצמאות נשלפה מ'צי הצללים' וערכה שתי הפלגות עם עולים. המקור - מבוסס על רישומי 'המוסד לעליה' באיטליה. הסבר ופרשנות - יהודה בן-צור.

מקור	הסבר ופרשנות
21 ביולי 1948 – יצא את 'ארנון' ב- 19/7, בדרך אלינו.	יצאה מהארץ ב- 19/7 לאיטליה.
26 ביולי – בדרך אלינו. טרם קשרנו אתם קשר. בכתב-יד: יש כבר קשר <sup>1</sup> .	בדרכה לאיטליה, הוקם עמה קשר ישיר.
29 ביולי – מחכה להוראות. כנראה שתכנס הלילה או מחר לנ. <sup>2</sup>	ממתינה להוראות, כנראה שתכנס הלילה או מחר, 30/7 לנאפולי.
1 באוגוסט – נמצאת בנון. צריכה תיקונים ובניה.	נמצאת בנאפולי. זקוקה לתיקונים ובניית מתקנים לקליטת עולים.
3 באוגוסט – בנ. תהיה מוכנה ב- 10/8 ומיועדת ל'יורם'.	בנאפולי. תהיה מוכנה ב- 10/8. מיועדת לקליטת עולים ביוגוסלביה.
6 באוגוסט – בנ. מיועדת ל'יורם'. בכתב-יד: ל'סידני'. תהיה מוכנה ביום שלישי, 11/8.	בנאפולי. תהיה מוכנה ב- 11/8. שינוי: מיועדת למרסיי.
17 באוגוסט – ע"ב. הכלי יצא בשעה 13.10 מנון לג. (מקום העמסת הפרודוקטים). בערב תצא עם אנשי 'משמר העמק' ל'סידני'. (הכלי ל- 500 איש).	עליית גח"ל. בצהריים יצאה מנאפולי לגאטה להעמסת מצרכי המזון. בערב תצא עם המלווים <sup>3</sup> המיועדים ל'משמר העמק' במרסיי. מוכנה לקליטת 500 איש.
19 באוגוסט – מתקרבת ל'סידני' בסדר.	מתקרבת למרסיי.
5-8 בספטמבר – 1/9 הגיע ל'ארנון'.	הגיעה ארצה. השלימה את הפלגתה הראשונה.
9 בספטמבר- 6/9 עזב את 'ארנון'	יצאה מהארץ ב- 6/9.
13 בספטמבר – עוגנים עדיין בחוף דרומי של כריתה.	נראה שנכנסו למפרץ בדרום כרתים עקב סערה.
14 בספטמבר – מתקרבת ל'ליאונרד' (תגיע פה מחרתיים).	מתקרבת לאיטליה, תגיע ב- 16/9.
16 בספטמבר – נמצא בסערה גדולה ½ יום ממסינה.	נקלעה לסערה בהתקרבה למיצר מסינה.
18 בספטמבר – מוכנה בנמל נון (כלי ל- 500, כוון לה.ס).	מוכנה בנאפולי (הותאמה לקלוט 500 עולים. היעד - נמל לה-סיוטה).
19-22 בספטמבר – מוכנה להפלגה בנון (כוון 'סידני').	בנאפולי, מוכנה להפלגה לכוון מרסיי.
25 בספטמבר – מוכנה להפלגה בנון.	בנאפולי, מוכנה להפלגה.
27 בספטמבר - עומדת בתיקונים בנון. תהיה מוכנה ב- 30/9.	מתעכבת בנאפולי לתיקונים. תהיה מוכנה ב- 30/9.
29 בספטמבר – ". תהיה מוכנה בסוף החודש.	"
1 באוקטובר – מחר מעמיסים את המזון (500 איש) ילך ל'סידני'.	התיקונים הושלמו. מחר יעמיסו את המזון ל- 500 איש והספינה תצא למרסיי.
12 באוקטובר – עומדת ב'סידני'.	נמצאת במרסיי.

<sup>1</sup> פתק בכתב ידו של זקימוביץ: "לברר עם 'אנצו' מהו הדגל וכמה א"י עליה ? "

<sup>2</sup> " : " 'אנצו' קבל הוראה לנסוע לצרפת... בצהריים נכנסה [לנאפולי]."

<sup>3</sup> פניני אשוח, יובל ציזלינג ושוש בנטויץ, 'הגדעונית'.

את"ה, סימול א/1/זקימ/123 (עיזבון זקימוביץ)

במרסיי	14-17 באוקטובר – נמצא ב'סידני'.
בליל 19/10 יצאה ממרסיי	20 באוקטובר – ב- 19/10 בלילה עזבה את 'סידני' (אין הודעה רשמית).
בדרכה ממרסיי לארץ עם עולים.	21-23 באוקטובר 1948 – הולכת מ'סידני' ל'ארנון' עם עולים.
בדרכה ממרסיי ארצה, מתקרבת לכרתים במהירות של 8 קשר.	24-26 מתקרב לכריתה במהירות 7.9-8 קשר. הולך מ'סידני' ל'ארנון'.
היתה אמורה להגיע כבר ארצה.	28 באוקטובר – צריכה להיות כבר ב'ארנון'.
נמצאת בארץ (מה- 28/10). השלימה את הפלגתה השניה.	31 באוקטובר – נמצא ב'ארנון'.
עדיין בארץ.	3 בנובמבר – נמצאת ב'ארנון' מה- 28/10 (בכתב-יד: עזבה את 'ארנון').
יצאה מהארץ ב- 4/11 לנאפולי.	7-8 בנובמבר - ב- 4/11 עזבה את 'ארנון' לכוון נון.
חוצה את הים היוני בדרכה מהארץ לנאפולי, במהירות 6.5 קשר.	9 בנובמבר – נמצא באמצע הים היוני. הולך לנון מ'ארנון'. 6.5 קשר.
בדרכה מהארץ לנאפולי, מתקרבת למיצר מסינה, במהירות 7 קשר.	10 בנובמבר – הולך למיצר. כוון נון. מהירות 7 קשר.
אמורה להיכנס הערב לנאפולי.	12 בנובמבר – צריכה להיכנס הערב לנון. (באה מ'ארנון').
הגיעה לנאפולי ב- 13/11.	14-16 בנובמבר – ביום 13/11 הגיע לנון.
נמצאת בנאפולי. נשקלה האפשרות להוביל מטען רכש.	18-22 בנובמבר - נמצא בנון.
נמצאת בנאפולי. תהיה מוכנה לצאת ב-26/11 לנמל בארי. מיועדת להובלת רכש מיוגוסלביה (מוגבלת ל- 200 טון).	24 בנובמבר – נמצא בנון. מוכן מחרתיים לצאת לבר. (טון. 200 מקס.)
נמצאת עדיין בנאפולי.	26 בנובמבר – נמצא בנון.
מוכנה ליציאה בנאפולי.	28 בנובמבר – 3 בדצמבר – מוכן בנון.
נמצאת בנאפולי.	6-24 בדצמבר – נמצא בנון.
נמכרה.	28 בדצמבר – נמכרה.