

'אנצ'ו סרני' (Rondine) - עליית גח"ל

ערך: יהודה בן-צור

בינואר 1946 ובפברואר 1948 הגיעה ארצה עם מעפילים ('אנצו סרני' ו'בונים ולוחמים'). לאחר הכרזת העצמאות נשלפה מ'צי הצללים' וערכה שתי הפלגות עם עולים. המקור - מבוסס על רישומי 'המוסד לעליה' באיטליה. הסבר ופרשנות - יהודה בן-צור.

מקור	הסבר ופרשנות
21 ביולי 1948 – יצא את 'ארנון' ב- 19/7, בדרך אלינו.	יצאה מהארץ ב- 19/7 לאיטליה.
26 ביולי – בדרך אלינו. טרם קשרנו אתם קשר. בכתב-יד: יש כבר קשר ¹ .	בדרכה לאיטליה, הוקם עמה קשר ישיר.
29 ביולי – מחכה להוראות. כנראה שתכנס הלילה או מחר לנ. ²	ממתינה להוראות, כנראה שתכנס הלילה או מחר, 30/7 לנאפולי.
1 באוגוסט – נמצאת בנון. צריכה תיקונים ובניה.	נמצאת בנאפולי. זקוקה לתיקונים ובניית מתקנים לקליטת עולים.
3 באוגוסט – בנ. תהיה מוכנה ב- 10/8 ומיועדת ל'יורם'.	בנאפולי. תהיה מוכנה ב- 10/8. מיועדת לקליטת עולים ביוגוסלביה.
6 באוגוסט – בנ. מיועדת ל'יורם'. בכתב-יד: ל'סידני'. תהיה מוכנה ביום שלישי, 11/8.	בנאפולי. תהיה מוכנה ב- 11/8. שינוי: מיועדת למרסיי.
17 באוגוסט – ע"ב. הכלי יצא בשעה 13.10 מנון לג. (מקום העמסת הפרודוקטים). בערב תצא עם אנשי 'משמר העמק' ל'סידני'. (הכלי ל- 500 איש).	עליית גח"ל. בצהריים יצאה מנאפולי לגאטה להעמסת מצרכי המזון. בערב תצא עם המלווים ³ המיועדים ל'משמר העמק' במרסיי. מוכנה לקליטת 500 איש.
19 באוגוסט – מתקרבת ל'סידני' בסדר. 5-8 בספטמבר – 1/9 הגיע ל'ארנון'.	מתקרבת למרסיי. הגיעה ארצה. השלימה את הפלגתה הראשונה.
9 בספטמבר- 6/9 עזב את 'ארנון'	יצאה מהארץ ב- 6/9.
13 בספטמבר – עוגנים עדיין בחוף דרומי של כריתה.	נראה שנכנסו למפרץ בדרום כרתים עקב סערה.
14 בספטמבר – מתקרבת ל'ליאונרד' (תגיע פה מחרתיים).	מתקרבת לאיטליה, תגיע ב- 16/9.
16 בספטמבר – נמצא בסערה גדולה 1/2 יום ממסינה.	נקלעה לסערה בהתקרבה למיצר מסינה.
18 בספטמבר – מוכנה בנמל נון (כלי ל- 500, כוון לה.ס).	מוכנה בנאפולי (הותאמה לקלוט 500 עולים. היעד - נמל לה-סייטה).
19-22 בספטמבר – מוכנה להפלגה בנון (כוון 'סידני').	בנאפולי, מוכנה להפלגה לכוון מרסיי.
25 בספטמבר – מוכנה להפלגה בנון.	בנאפולי, מוכנה להפלגה.
27 בספטמבר - עומדת בתיקונים בנון. תהיה מוכנה ב- 30/9.	מתעכבת בנאפולי לתיקונים. תהיה מוכנה ב- 30/9.
29 בספטמבר – " תהיה מוכנה בסוף החודש.	"
1 באוקטובר – מחר מעמיסים את המזון (500 איש) ילך ל'סידני'.	התיקונים הושלמו. מחר יעמיסו את המזון ל- 500 איש והספינה תצא למרסיי.

¹ פתק בכתב ידו של זקימוביץ: "לברר עם 'אנצו' מהו הדגל וכמה א"י עליה ? "

² " : " 'אנצו' קבל הוראה לנסוע לצרפת... בצהריים נכנסה [לנאפולי]."

³ פניני אשוח, יובל ציזלינג ושוש בנטויץ, 'הגדעונית'.

את"ה, סימול א/1/זקימ/123 (עיזבון זקימוביץ)

נמצאת במרסיי.	12 באוקטובר – עומדת ב'סידני'.
במרסיי	14-17 באוקטובר – נמצא ב'סידני'.
בליל 19/10 יצאה ממרסיי	20 באוקטובר – ב- 19/10 בלילה עזבה את 'סידני' (אין הודעה רשמית).
בדרכה ממרסיי לארץ עם עולים.	21-23 באוקטובר 1948 – הולכת מ'סידני' ל'ארנון' עם עולים.
בדרכה ממרסיי ארצה, מתקרבת לכרתים במהירות של 8 קשר.	24-26 מתקרב לכריתיה במהירות 7.9-8 קשר. הולך מ'סידני' ל'ארנון'.
היתה אמורה להגיע כבר ארצה.	28 באוקטובר – צריכה להיות כבר ב'ארנון'.
נמצאת בארץ (מה- 28/10). השלימה את הפלגתה השניה.	31 באוקטובר – נמצא ב'ארנון'.
עדיין בארץ.	3 בנובמבר – נמצאת ב'ארנון' מה- 28/10 (בכתב-יד: עזבה את 'ארנון').
יצאה מהארץ ב- 4/11 לנאפולי.	7-8 בנובמבר - ב- 4/11 עזבה את 'ארנון' לכוון נון.
חוצה את הים היוני בדרכה מהארץ לנאפולי, במהירות של 6.5 קשר.	9 בנובמבר – נמצא באמצע הים היוני. הולך לנון מ'ארנון'. 6.5 קשר.
בדרכה מהארץ לנאפולי, מתקרבת למיצר מסינה, במהירות 7 קשר.	10 בנובמבר – הולך למיצר. כוון נון. מהירות 7 קשר.
אמורה להיכנס הערב לנאפולי.	12 בנובמבר – צריכה להיכנס הערב לנון. (באה מ'ארנון').
הגיעה לנאפולי ב- 13/11.	14-16 בנובמבר – ביום 13/11 הגיע לנון.
נמצאת בנאפולי. נשקלה האפשרות להוביל מטען רכש.	18-22 בנובמבר - נמצא בנון.
נמצאת בנאפולי. תהיה מוכנה לצאת ב- 26/11 לנמל בארי. מיועדת להובלת רכש מיוגוסלביה (מוגבלת ל- 200 טון).	24 בנובמבר – נמצא בנון. מוכן מחרתיים לצאת לבר. (טון. 200 מקס.)
נמצאת עדיין בנאפולי.	26 בנובמבר – נמצא בנון.
מוכנה ליציאה בנאפולי.	28 בנובמבר – 3 בדצמבר – מוכן בנון.
נמצאת בנאפולי.	6-24 בדצמבר – נמצא בנון.
נמכרה.	28 בדצמבר – נמכרה.

נספח - עדותו של המלווה יהושע "שועיק" בר לב על אחת מהפלגות העולים של האונייה

"חזרתי מנאפולי [ארצה] דרך צרפת על אוניה מעץ אשר נשאה את שמו של אנצ'ו סירני. אני לא בטוח שזו היתה האנצ'ו המקורית [אכן הייתה, הספינה *Rondine*], אבל אני בטוח שזו היתה קליפת אגוז, אשר עזבה את נאפולי ללה-סיוטה ללא בלסט, נקלעה לסערה קשה וטולטלה לחפש מחסה במפרץ מצ'ינג'ו עד תעבור סופה. יומבו היה הגדעוני. ליבי ליבי עליו. אני זוכר אותו רכון על דלי, מקיא את בני מעיו ובמסירות אין קץ ממשיך לדפוק את סימני המורס לחללו של העולם. עולם קודר. עולם גשום. עולם רוגש.

כשהגענו לצרפת, נקלענו לסערת מריבה בין פריס ורומא, ממש טייפון. הכל היה קשור בבחירת האשמים להיעדר מטען מייצב (באלאסט) מספיק באוניה שלנו. אמנם העמסנו ביציאה 1,500 אתים ומכושים בארגזי עץ מעודפי הצבא שהיה 'באילו' מטען מייצב.

מילה אחת לזכר החייל האלמוני. בהפלגה היתה קבוצה מסקוטלנד אשר עלתה להצטרף לבית העמק. היה אתם פעוט בעריסה. חייל בן חודש או שלושה. עשרים שעות לפני בואנו ארצה הבחינו ההורים בהרעה במצבו והוא דעך לנו ממש בין הידיים. אכן קצרה ידנו. אכן קצר המוות. את שמו איני יודע. יהיה זכרו ברוך."