

## 'לניצחון'

יצאה ב - 8 במאי 1948 מברינדיזי (איטליה) כשעל סיפונה 189 מעפילים. ליד קפלוניה הייתה אמורה לפגוש את הספינה "מדינת ישראל", אשר הפליגה באותו יום מאותו נמל, ומשם הייתה התוכנית להפליג יחד עד למרחק של 200 מייל מחופי הארץ. במרחק זה הייתה אמורה להעביר אל "מדינת ישראל" את מעפיליה ולחזור לאיטליה.

עם הכרזת המדינה ב - 15 במאי שונו ההוראות, ושתי הספינות הפליגו ארצה. משחתות בריטיות איתרו אותן ב- 16 במאי אך לא הפריעו להגעתן.



## מפרט טכני

Tullia Christina	שמות קודמים
חבצלת	שם צופן
1946	שנת בניה
ספינה עשויה עץ, מידותיה: אורך 32 מ'; רוחב 7 מ'; שוקע 3.5 מ'. שני תרנים, קבינה מאחור, צריפים בחרטום, צבע אפור.	סוג כלי השייט
220 טון.	תפוסה
מנוע דיזל איטלקי מדגם אנסלדו	הנעה
8 קשרים.	מהירות

## רכש והכנה

המוסד לעלייה ב' באיטליה.	הרוכש
איטליה	מקום הרכישה
לא ידוע	גילוי בריטי בשלב זה
בעלי מלאכה מקומיים בסיוע המלווים.	צוות ההכנה
הוכשרו דרגשי לינה על הספינה, וסירת הצלה ל- 12 איש. נשק: שני רובים, חמש מחסניות, אקדח, 180 כדורים. הספינה צוידה ב- 13.5 טון דלק; מזון ל- 14 יום; שמונה טון מים.	ארגון הספינה להעפלה

## צוות ומלווים

בני קרביץ- פלי"ם	מפקד הספינה
גדעון וייסר	מלווים נוספים
ראובן אורן	גדעונים
מכשיר תוצרת בית בתוך מזוודה, נבנה על ידי רענן רובינשטיין.	מכשיר קשר
איטלקי	רב חובל
שישה איטלקים, רופא.	צוות

## העלאת מעפילים

נמל לא מזוהה במרכז מערב איטליה.	נמל / אזור העלאה
ההעלאה נערכה בחשאי ללא ידיעת השלטונות.	יחס השלטונות
189	מספר מעפילים
מכל תנועות הנוער, בני גילים שונים.	מוצא ושיוך תנועתי
ליד גאאטה.	מחנה המעפילים
חולקו תפקידים לראשי הקבוצות של המעפילים.	ארגון הספינה

## ההפלגה

8 במאי 1948.	תאריך ושעה
<p>הספינה יצאה מהנמל ללא בעיות. התכנית המקורית היתה להיפגש עם הספינה 'מדינת ישראל' (נרקיס), ליד האי קפלוניה (Cephalonia), צפונית לכרתים, ומשם להפליג יחד. אחר כך להעביר אליה את המעפילים במרחק 200 מיל מחופי הארץ, וכן להעביר את הצוות הזר, פרט למכונאי ורב החובל, ולחזור עימם לאיטליה. ב-14 במאי הוחלט לא לבצע את ההעברה אלא להמשיך יחדיו בהפלגה. בדרך נולדו מספר תינוקות על שתי הספינות, ורופא אחד משותף עבר מספינה לספינה. ההחלטה נתקבלה על-ידי צוותי שתי הספינות מטעמי ביטחון. במהלך ההפלגה נתקבלה הידיעה על הכרזת המדינה, ועמה הוראה להמשיך ולהניף דגל זר, ורק בנמל להחליפו ולהניף שלטים עבריים.</p>	אירועים בדרך

## עימות עם הבריטים

ב-16 במאי הופיעו שתי משחתות בריטיות, אך הן לא התקרבו ולא יצרו מגע.	גילוי וליווי בריטי
לא להתנגד אם מלחים בריטים ירצו לעלות על הסיפון. יש להודיע להם כי מפליגים למדינת ישראל. אם תגיע משחתת מצרית יש להיכנע, במקרה שאין דרך אחרת. בכל אופן משתדלים לשלוח ליווי מזוין.	הכנות לעימות והוראות
לא התקיים עימות. הספינה הגיעה לנמל תל-אביב ב-16 במאי 1948. נמל חיפה היה עדיין בשליטה בריטית. תל-אביב הופגזה באותו יום, לכן הוחלט לשוט ללב ים ולהגיע לחוף קיסריה. ב-17 במאי התקלקל המנוע מול חופי תל-אביב, לכן הוחלט לבצע את ההורדה בחוף תל-אביב. ב-17 במאי בשעה 02:50 עגנה הספינה בנמל תל-אביב, והמעפילים ירדו בעזרת לנצ'ים של הנמל. ב-19 במאי חזרה יחד עם 'מדינת ישראל' לאיטליה.	העימות ותוצאותיו

## חילוץ מלווים

המלווים ירדו יחד עם המעפילים לחוף תל אביב.	החילוץ
--	--------

## שונות

לאחר ההפלגה צורפה למערכת הרכש לביצוע הובלות ייחודיות.