

'מדינת ישראל'

יצאה מאיטליה ב- 8 במאי 1948, כשעל סיפונה 243 מעפילים. התוכנית הייתה להיפגש עם האנייה 'לנצחון' צפונית לכרתים ומשם להפליג יחדיו עד לנקודה מסוימת שבה יועברו אליה מעפילי 'לנצחון'. עקב הסמיכות להכרזת המדינה, כבר לא היה צורך בכך ושתי הספינות הגיעו ארצה ללא הפרעה ממשית מצד הבריטים.

הספינה הגיעה לחוף ת"א ב- 16 במאי ונאלצה להמתין בשל הפצצות מטוסים מצריים. בסופו של דבר המעפילים (שהפכו בעצם לעולים) ירדו לחוף ת"א של מדינת ישראל הריבונית.



מפרט טכני

| | |
|---------------|---|
| שמות קודמים | Orchidea |
| שם צופן | הנרקיס |
| סוג כלי השייט | ספינה עשויה עץ, שני תרנים. צבע אפור לבן. אורך: 33 מ'; רוחב: 7 מ'; עומק בירכתים 3.5 מ'. |
| תפוסה | 240 טון |
| הנעה | מנוע דיזל (איטלקי) אנסלדו. |
| מהירות | 6-7 קשרים |

רכש והכנה

| | |
|---------------------|--|
| הרוכש | המוסד לעלייה ב'. |
| גילוי בריטי בשלב זה | לא ידוע. |
| צוות ההכנה | צוות מקומי ומלווי הספינה. |
| ארגון הספינה להעפלה | הוכנו דרגשים לעולים וסירת הצלה ל- 12 איש. בחרטום היו צריפים ששימשו לאכסון. הספינה צוידה ב- 7.5 טון דלק; שמונה טון מים; מזון ל- 16 ימי הפלגה. |

צוות ומלווים

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| מפקד הספינה | עמי עמיר (זינגר). |
| מלווים נוספים | ספי דיכטר – החבורה, נהג מהבריגדה. |
| גדעוני | עובד שדה. |
| רב חובל | איטלקי. |
| צוות | שישה איטלקים ורופא. |

העלאת מעפילים

| | |
|-------------------|---|
| נמל / אזור ההעלאה | נמל פורמיה (Formia) |
| יחס השלטונות | לא הפריעו למהלך ההעלאה. |
| מספר מעפילים | 243 |
| מוצא ושיוך תנועתי | יוצאי רומניה מכל התנועות, בני גילים שונים. |
| מחנה המעפילים | ליד גאטה. |
| ארגון הספינה | המעפילים חולקו לקבוצות וקיבלו תפקידי סדר, ניקיון וחלוקת מזון. |

ההפלגה

| | |
|------------------|--|
| תאריך הפלגה ושעה | 8 במאי 1948. |
| נתיב ההפלגה | מיצר מסינה, צפונה לכרתים, מערבית לקפריסין, חוף תל-אביב. |
| אירועים בדרך | באותו זמן שהספינה הפליגה, יצאה לדרך גם הספינה 'לנצחון'. בדרך נפגשו שתי הספינות כדי להעביר רופא לספינה, במטרה ליילד תינוקת. |

עימות עם הבריטים

| | |
|----------------------|---|
| גילוי וליזוי בריטי | בליל 15 במאי 1948, במרחק 20 מיל מחופי הארץ, התקרבה משחתת והאירה את הספינה, אך לא נוצר מגע או קשר. |
| הכנות לעימות והוראות | בספינה היה נשק למטרה זו: שני ברנים ארבעה רובים, תמ"ק ואקדח. כן נבנה סליק למלווים בחרטום מתחת לטנק המים. קבוצת מעפילים אומנה למקרה ניסיון פגיעה מצד ספינות של מדינות ערביות, משום שהבריטים כבר הודיעו על יציאה מן הארץ ולא היה חשש מפניהם. |
| העימות ותוצאותיו | לא היה עימות עם הבריטים. הספינה הגיעה לחוף תל-אביב אור ליום ה' 16 במאי 1948, אולם תל-אביב הופצה ע"י מטוסי ספיטפייר מצריים ולכן נדרשה הספינה לצאת לים הפתוח ולחזור לקראת ערב. אז הורדו המעפילים (בסטוס של עולים) והנשק נמסר לידי הפלמ"ח. |

חילוץ מלווים

| | |
|----------------------|--|
| הוראות והכנות לחילוץ | למקרה עימות היה על המלווים להיכנס לסליק, אולם בפועל לא קרה הדבר. |
|----------------------|--|

תוצאות

| | |
|--------------------|---|
| לאן הגיעו המעפילים | לחוף תל-אביב, ומשם הועברו למגורים בבתי נפקדים ביפו. |
|--------------------|---|

שונות

לאחר הפלגה זו המשיכה לשרת במערכת העליה. בין היתר הועסקה בהברחת חייבי גיוס ממחנות המעצר בקפריסין. במסגרת זו נסחפה בעת סערה לחוף הסורי ונחלצה בנובמבר 1948 ע"י אח"י מעוז – ק-24 (אנית המעפילים 'בן הכט' לשעבר).