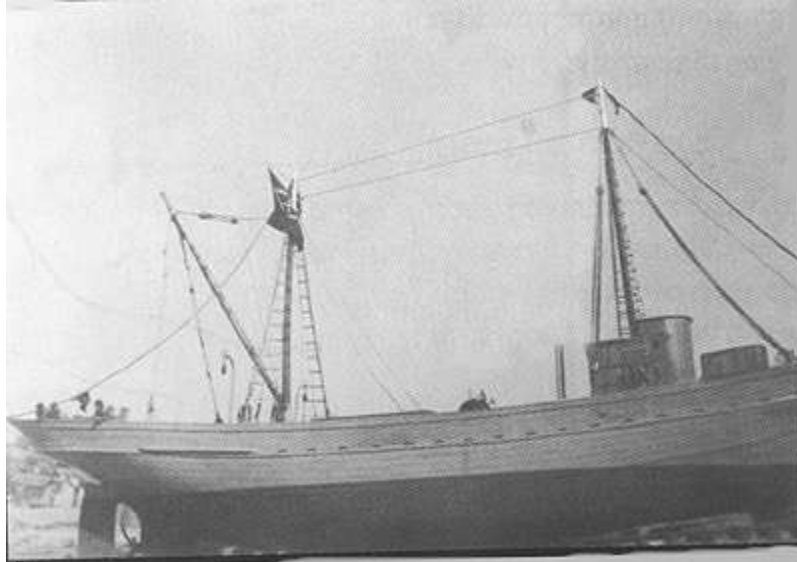


'נתן א'

נרכשה במספנה בעת בנייתה. יצאה ב-27 באוגוסט 1945 מנמל בארי (איטליה), כשעל סיפונה 73 מעפילים. הגיעה לחוף קיסריה ללא תקלות והנחיתה בשלום את המעפילים.



מפרט טכני

שמות קודמים	Nettuno (נפטון)
שנת בניה	1944/5.
סוג כלי השייט	ספינת משא באורך 31 מטר עשויה עץ.
תפוסה	50 טון
הנעה	מנוע דיזל מדגם Mann
מהירות	8 קשרים

רכש והכנה

הרוכש	אנריקו לוי עבור המוסד לעליה ב' במטבעות זהב שהביא דני שטרן מיחידה 544. הספינה נרשמה על שם נסים ג'ורג'ו, יהודי איטלקי מליוורנו, שנתן יפוי כוח למנארה, סוכן ספינות מקומי. על קרלו מנארה, ראה גם להלן בסעיף שונות.
מקום הרכישה	ברלטה, איטליה.
גילוי בריטי בשלב זה	לא היה.
צוות ההכנה	אנשי המוסד ו'החבורה' באיטליה, וחיילים יהודים מיחידה 544 ומיחידת תובלה 468 של הצבא הבריטי.
ארגון הספינה להעפלה	חיילי יחידה 544 הביאו מזון, מזוט ושמן, וכמו כן מצפן ומפות ימיות להפלגה.

צוות ומלווים

מפקד הספינה	יוסף לנדאור.
מלווים נוספים	מיקי האפט.
גדעונים	לא היו.
מכשירי קשר	לא נלקחו בגלל החיפזון. נעשה ניסיון להפגיש את 'נתן' עם 'דלין', כדי לקבל ממנה מכשיר קשר וגדעוני, אך הדבר לא עלה יפה.
רב חובל	מינרוויני, איטלקי.
צוות	איטלקי.

העלאת מעפילים

נמל / אזור ההעלאה	בארי (Bari), דרום איטליה.
יחס השלטונות	לא ידעו על הפעולה.
מספר מעפילים	73
מוצא ושייך תנועתי	תנועות חלוציות : הפועל המזרחי- תשעה, חבר הקבוצות- 17, השומר הצעיר- 14, הקיבוץ המאוחד- 23, החטיבה- חמישה, הנוער הציוני- שבעה, להחלטת ההסתדרות- חמישה.
מחנה המעפילים	בסביבת בארי. שליחי מפלגות הסתובבו בבארי והסביבה, ואספו את המועמדים על- פי מפתח מפלגתי.
דרך הגעה לאזור ההעלאה	ברגל וברכב, מהסביבה הקרובה.
ההעלאה	המעפילים הועלו בחשאי.
ארגון הספינה	קבוצת המעפילים הייתה קטנה ומאורגנת על-פי המפלגות.

ההפלגה

תאריך ההפלגה ושעה	27 באוגוסט 1945 בשעה 03:00.
נתיב ההפלגה	מבארי, צפונה לכרתים, וישר לארץ.
אירועים בדרך	לא היו.

עימות עם הבריטים

גילוי וליווי בריטי	הספינה לא נתגלתה, ולא היה כל ליווי או עימות.
--------------------	--

חילוץ מלווים

החילוץ	לא היה צורך. המלווים ושליחים נוספים חזרו עם הספינה לאיטליה
--------	--

תוצאות

לאן הגיעו המעפילים	ליישובי הסביבה.
--------------------	-----------------

שונות

לאחר ההפלגה השניה, כשעגנה בנמל בארי, הוסגרה לשלטונות הבריטים בידי קרלו מנארה, סוכן ספינות איטלקי שהסתכסך עם אנשי המוסד לעלייה על רקע כספי. הטעות הייתה להשאיר בנמל ללא טיפול, מפני שהייתה זו תקופת מחסור בכלי שיט באיטליה, והדבר עורר תמיהות. יתכן כי הבריטים, שידעו כבר על מבצעי העפלה שנעשו בעזרת הספינה, ביקשו מהאיטלקים לתפוס אותן.