

'פטר א'

יצאה ב-12 בספטמבר 1945 ממעגן ליד טרנטו (איטליה), כשעל סיפונה 171 מעפילים. באי קוס תפסה האונייה מחסה בשל מזג האוויר הסוער. המשטרה המקומית פתחה עליה באש (חשבו באי שמדובר באוניית מבריחים).

ב-19 בספטמבר הגיעה מבלי להתגלות לשפיים, המעפילים ירדו לחוף ונטמעו ביישובי הסביבה.



מפרט טכני

שמות קודמים	Pietro, שם נוסף – Alberta
שם צופן	פטר החמישי.
שנת בניה	1945
סוג כלי השייט	ספינת מטען בעלת תורן אחד עשויה עץ, שתי קבינות משני צידי הסיפון, צבועה ירוק לבן, מספר 2921 על הדופן. אורך 29.5 מ'. שוקע 2.70 מ'. גובה מעל המים 2.0 מ'. מחסן באורך 12 מ'.
תפוסה	כ- 170 טון.
הנעה	מנוע פיאט איטלקי 150 כ"ס, 300 סיבובים לדקה.
מהירות	8 קשרים.

רכש והכנה

הרוכש	אנריקו לוי רכש את הספינה מבעליה, יהודי איטלקי בשם אריצ'ה, שאהד את המפעל הציוני.
מקום הרכישה	לבנטה, בריביירה האיטלקית בין לה- ספציה לגינואה.
נתיב שייט לנמל ההכנה	הספינה הוכנה במקום רכישתה.
גילוי בריטי בשלב זה	ייתכן וסוכנים בריטים בבארי ידעו על הפעילות.
צוות ההכנה	איטלקים במספנה של שותפו של בעל הספינה.
ארגון הספינה להעפלה	אריצ'ה, בעל הספינה, הכין מיטות ודוודים. אספקה לספינה הובאה על-ידי 'החבורה' - חיילים יהודים, ששירתו בסביבה ביחידת תובלה 468 הבריטית, תוך קשיים בהשגת הציוד והמזון.

צוות ומלווים

מפקד הספינה	אליעזר ורש – ערמון (דניאל) – פלי"ם.
מלווה נוסף	צבי כצנלסון (מירי) – פלי"ם.
גדעוני	אברהם רייס (יהודה).
רב חובל	איטלקי.
צוות	איטלקי.

העלאת מעפילים

ליד טרנטו, בנמל העתיק שקרוב לרציף, בחוף סנטה מרגריטה (Santa Margherita)	נמל / אזור ההעלאה
ללא ידיעתם.	יחס השלטונות
171	מספר מעפילים
גורדוניה, דרור והשומר הצעיר. צעירים. 126 גברים.	מוצא ושיוך תנועתי
מחנה דרור, ליד בארי.	מחנה המעפילים
הועברו בשיירה ל- Chiatana, שם הכין אריצ'ה בעל הספינה דייגים איטלקים שיעבירו בסירות את המעפילים לספינה.	דרך הגעה לאזור העמסה
קודם נערך תרגיל העלאה בעזרת נהגים, מלווים וימאים, אחד ביום ואחד בלילה. רכב של הבריגדה סייר באזור כדי להתריע מפני הגעת השלטונות. לאחר שנלמדו כל הפרטים, הובאו המעפילים בלילה במכוניות לחוף, ובסירות של 30 איש הועלו לספינה בחשאיות.	ההעלאה

ההפלגה

12 בספטמבר 1945, 02:00.	תאריך ההפלגה ושעה
לאורך החוף האיטלקי, כרתים, קוס, חוף שפיים.	נתיב ההפלגה
עם היציאה מהנמל התחוללה סערה. מול כרתים התחוללה סערה נוספת, והספינה עגנה מול האי קוס ב- 17 בספטמבר. שומרים מהחוף פתחו לעברה באש משום שחשדו שהם מבריחים. על כן הרימה הספינה עוגן ונמלטה.	אירועים בדרך

עימות עם הבריטים

לא היה.	גילוי וליווי בריטי
לא היו.	הכנות לעימות והוראות
לא היה	העימות
נתקבלה הוראה להוריד את המעפילים בחוף שפיים, ארבעה ק"מ צפונית לסידנא עלי, ואם תהיה הפרעה בריטית יש להגיע לחוף קיסריה. ב- 19 בספטמבר הגיעה הספינה מול חוף שפיים. בחוף המתינו סירות, והמעפילים הורדו בסדר על-פי קבוצותיהם.	ההורדה

חילוץ מלווים

המלווים ירדו עם המעפילים לחוף ללא הפרעה, ואחר כך חזרו עם הספינה לאיטליה.	החילוץ
--	--------

תוצאות

83 לקיבוצי הקיבוץ המאוחד, 30 לקיבוצי השומר הצעיר, 15 לקיבוצי חבר הקבוצות, 18 לקיבוצי הנוער הציוני, שלושה למושבים, עשרה לקיבוצי הפועל המזרחי, תשעה לתל-אביב ורמת-גן, שלושה לפתח-תקווה ורעננה. לאחר ההורדה, הועמסו על הספינה ציוד, אספקה ודלק, וכן הצטרפו 11 שליחים, ועוד באותו יום, 19 בספטמבר, הפליגה חזרה לאיטליה. ב- 28 בספטמבר הגיעה לטרנטו, והמלווים ירדו בסירה מול החוף.	לאן הגיעו המעפילים
---	--------------------

הערה כללית

הספינה המשיכה לפעול בשירות ההעפלה תחת השמות 'פטר ב', 'אלברטינה' ו'עליה'. ראה כתבות נפרדות על כל הפלגה של הספינה ועל קורותיה במקומות אחרים באתר.