

# 'פטר ב'

יצאה ב-15 באוקטובר 1945 מטרנטו (איטליה), כשעל סיפונה 174 מעפילים. הספינה הגיעה בהצלחה לחוף שפיים ב-22 באוקטובר, שם הורדו המעפילים ללא הפרעות.



## מפרט טכני

שמות קודמים	Albertina – שם נוסף ,Pietro
שם צופן	פטר החמישי.
שנת בניה	1945
סוג כלי השייט	ספינת מטען בעלת תורן אחד עשויה עץ, שתי קבינות משני צידי הסיפון, צבועה ירוק לבן, מספר 2921 על הדופן. אורך 29.5 מ', שקיעה 2.70 מ', גובה מעל המים 2 מ'.
תפוסה	כ- 170 טון.
הנעה	מנוע פיאט איטלקי 150 כ"ס, 300 סיבובים לדקה.
מהירות	8 קשרים.

## רכש והכנה

הרוכש	אנריקו לוי רכש את הספינה מבעליה, יהודי איטלקי בשם אריצ'ה, שאהד את המפעל הציוני.
-------	---

## צוות ומלווים

מפקד הספינה	אליעזר ורש/ערמון – פלי"ם.
מלווים נוספים	גד לסקר – פלי"ם.
גדעוני	אברהם רייס.
רב חובל	איטלקי (נשאר מההפלגה הראשונה).
צוות	איטלקי (נשאר מההפלגה הראשונה).

## העלאת מעפילים

נמל / אזור ההעלאה	חוף צפונית לטרנטו, בנמל העתיק הקרוב לרציף, בחוף סנטה מרגריטה (Santa Margherita). לא ידעו על ההעפלה.
יחס השלטונות	174, מהם 54 בחורות.
מספר מעפילים	החלוץ- 34, השומר הצעיר- 31, הנוער הציוני- 19, גורדוניה- 17, בני עקיבא- 17, בית"ר- 17, לא מאורגנים- 39.
מוצא ושיוך תנועתי	ליד בארי.
מחנה המעפילים	במכוניות לחוף, ומשם בסירות לספינה.
דרך הגעה לאזור ההעלאה	בשעות הלילה, בסירות.
ההעלאה	המעפילים היו מאורגנים בקבוצות על-פי השיוך התנועתי.
ארגון הספינה	

## ההפלגה

תאריך ההפלגה ושעה	15 באוקטובר 1945, 08:00.
נתיב ההפלגה	לאורך החוף האיטלקי, סקרפנטו, כרתים, קפריסין, חופי הארץ.
אירועים בדרך	ב- 19 באוקטובר סערה ליד סקרפנטו, ב- 20 באוקטובר סערה ליד קפריסין.

## עימות עם הבריטים

גילוי וליווי בריטי	לא היו.
הכנות לעימות והוראות	יש להתחמק אם תצא מהחוף סירת משטרה בריטית לקראת הספינה. אין לירות באקדחים, לדאוג שאיש לא יימצא על הסיפון. יש להיכנע רק בלית ברירה.
העימות ותוצאותיו	לא היה. המקום נקבע בחוף שפיים. אותות הזיהוי היו נצנוצים בפנס נפט על מגדלור. ב- 22 באוקטובר הצליחה הספינה להגיע לחוף בשלום. בחוף המתינו סירות להורדת האנשים, וכן אוטובוסים של אגד. בשעה 22:00 הסתיימה ההורדה.

## חילוץ מלווים

המלווים ירדו בשלום, וחזרו בו ביום עם הספינה לאיטליה.	החילוץ
--	--------

## תוצאות

עם סיום ההורדה וההכנות בשעה 22:30, הפליגה הספינה חזרה עמוסה בדלק, וכן יצאו בה שלושה גדעונים, שני אנשי מוסד, 18 שליחי מוסדות ותנועות. בדרך נעצרה על-ידי משטרה בריטית בגליפולי. אחר כך המשיכה הספינה לאיטליה, אך עלתה על שרטון ונאלצה להיכנס לתיקונים בנמל בארי, שם נתפסה ב- 2 בנובמבר 1945 על ידי המשטרה הבריטית.

לאחר מספר חודשים שוחררה הספינה בעזרת קשריה של עדה סרני, וחזרה לשירות בעלייה ב', בשם 'אלברטינה', כספינה מלווה ספינות גדולות, שתפקידה היה להעביר מעפילים בלב ים. כינוי הצופן שלה היה 'המלווה'. סיימה את שירותה כספינת מעפילים בנובמבר 1947, בנושאה את השם 'עליה'.