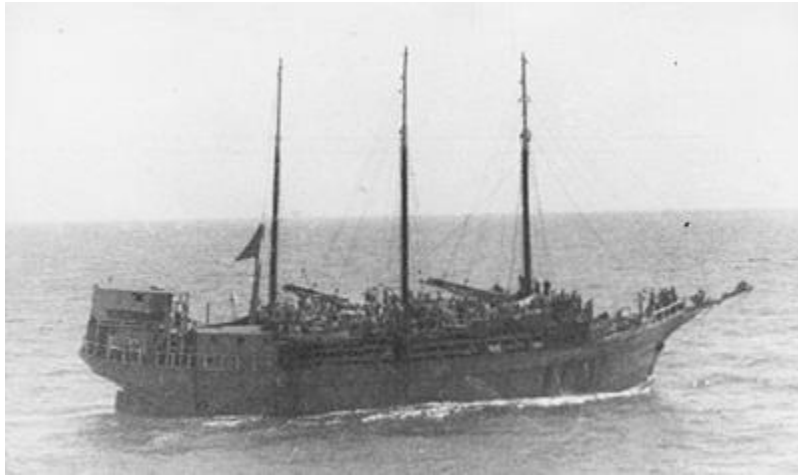


## י"ד חללי גשר הזיו'

נקראה ע"ש 14 לוחמי הפלמ"ח שנהרגו ב"ליל הגשרים" ב-16 ביוני 1946, שיצאה להפלגתה סמוך ליום השנה לאירוע. השם נקבע אישית ע"י מפקד הפלמ"ח יגאל אלון.

יצאה ב-11 ביולי 1947 ממרסיי למפגש בלב-ים בקרבת קורסיקה לקבלת 685 מעפילים יוצאי מזרח אירופה ומרכזה, שהגיעו אליה בשני כלי שייט שיצאו מאזור לה-ספציה. המפגש נערך ב-16 ביולי 1947.

ארבע משחתות בריטיות השתתפו בלכידתה, היא נגררה לחיפה והמעפילים גורשו לקפריסין.



## מפרט טכני

שמות קודמים	Bruna נושאת דגל איטלקי
שם צופן	'החומה'
סוג כלי השייט	ספינה עשויה עץ
הנעה	מנוע דיזל
מהירות	8-9 קשרים.

## רכש והכנה

המוסד לעלייה ב'.	החוכר
מרסיי, צרפת	מקום החכירה
Bruna - Information up to 15 July 1947: "Italian flag at Marseilles expected to leave shortly. She may intend to embark emigrants from Italy" <sup>(1)</sup> .	גילוי בריטי בשלב זה
נבנה סיפון נוסף ועליו קונסטרוקציה ודרגשים. הספינה צוידה בשתי סירות הצלה. הוכן סליק למלווים במחסן הקדמי בתוך טנק מים, וכן דלק ל- 12 יום.	ארגון הספינה להעפלה בנמל מרסיי

<sup>(1)</sup> Brunא נכללה ברשימה שהוגשה ע"י השגריר הבריטי ברומא למשרד החוץ האיטלקי ב-17.7.47. חודש לאחר מכן טרחו הבריטים לעדכן את האיטלקים, שהספינה יצאה ממרסיי ב-11 ביולי והיא לוותה ע"י הצי הבריטי מה-18 ביולי 1947.

## צוות ומלווים

מפקד הספינה	אליעזר טל-קליין (ארז)- פלי"ם, שהגיע לספינה במקום המפגש בקרבת קורסיקה.
מלווים נוספים	שלום דוליצקי- פלי"ם, אורי הורוביץ – 'החבורה'.
גדעוני	יצחק ברויאר.
מכשיר קשר	מכשירים מתוצרת בית.
צוות	איטלקי.

## העלאת מעפילים

ההעלאה במיליארינו, ליד לוקה (Lucca) דרום איטליה נמנעה ע"י המשטרה, והספינה נערכה בקרבת החוף המזרחי של קורסיקה.	נמל / אזור ההעלאה
המשטרה האיטלקית מנעה עלייה לספינה ב- 9 ביולי במיליארינו, אך בעת יציאתם מאזור לה-ספציה היא לא הייתה במקום.	יחס השלטונות
685	מספר מעפילים
ממזרח אירופה ומרכז, בעיקר פולין וגרמניה. מעט מרומניה ומהונגריה. ביניהם 100 תינוקות וילדים, 34 נשים הרות. גיל ממוצע מעל 25.	מוצא ושיוך תנועתי
מקום ריכוז במילנו, לאחר שהגיעו לשם ברכבת מהגבול הצפוני של איטליה שחצוה ברגל. מחנות נוספים: בסאן ג'יראן, גנובלטה, קסינו-נובו, קוסטלמקרה, ארניני, נונטולה, ביאלה (Biella), קיבוץ 'צופים', ניקולינו.	מחנות המעפילים
במשאיות ממקום הריכוז עד לנקודת המעבר ליד נמל ההפלגה. הדרך ארכה 9 שעות.	דרך הגעה לאזור העלאה
העלייה לספינה החלה ב- 7 ביולי 1947 ב- 23:00, אך המשטרה האיטלקית הגיעה ודרשה להתפזר. המעפילים הועלו לבסוף ב- 16 ביולי על שני כלי שיט קטנים – 'פטר', ששמו הוסב ל'אלברטינה' והשני, בו הפליגו המלווה זאב פז ו'הגדעוני' יוסף לזרובסקי - שהפליגו מאזור לה-ספציה למקום עגינת הספינה בלב ים ליד קורסיקה, 10 מייל צפונית לאי. ההעברה נמשכה שעתים.	העלאה

## ההפלגה

16 ביולי 1947.	תאריך ושעה
הספינה יצאה ללא בעיות, לאורך החוף המערבי של איטליה, קורסיקה, מעבר מסינה, הים האגאי, כף סידרוס (Sidheros), צפון מזרח כרתים, ונתיב רגיל לכיוון חופי הארץ.	נתיב ההפלגה
הספינה אמורה הייתה להיפגש ליד כף סידרוס עם ספינה נוספת 'שיבת ציון' ('אורה') שהפליגה מאלג'יר יום קודם, כדי לקבל את נוסעיה. אולם בגלל קלקול במכשירי הקשר והניווט של 'אורה' לא התממשה הפגישה. הדרך עברה בצורה חלקה, מים ומזון היו בשפע ולא היו אירועים חריגים.	אירועים בדרך

## עימות עם הבריטים

במייצר מסינה בחצות ה-18.7, התגלתה הספינה על ידי משחתת שהחלה ללוותה משם.	גילוי וליווי בריטי
להתנגד לגירוש או להעברה לספינות אחרות, להשמיד את מכשירי הקשר ברגע האחרון, להחביא את תעודות המלחים ולא לגלות את ארץ המוצא של הספינה ושל המעפילים, בעקבות המדיניות שהופעלה על מעפילי 'אקסודוס 47'. יש לדאוג לשיתוק הספינה כדי שלא תוכל לשוט חזרה. יש להתנגד בכל הכוח לרדת בצפון אפריקה או באיטליה.	הכנות לעימות והוראות
ארבע משחתות ליוו את הספינה בהתקרבה לנמל חיפה. למשחתת הראשונה הצטרפו שתיים נוספות במרחק כ- 150 מיל מחופי הארץ. המשחתת הרביעית הצטרפה כ- 80 מיל מהחוף. בהיותם כ- 50 מיל מהחוף, הודיעה אחת המשחתות שהיא מיעצת להם לחזור פן ייאסרו בכניסתם לתחום המים הטריטוריאליים. בהיותם 30 מיל מהחוף, הציעו הבריטים שבתחום המים יעלה לסיפון משמר צבאי שיוביל את הספינה לחיפה. מהספינה השיבו בחיוב משום שלא היה נווט המכיר את הכניסה. במרחק מיל אחד מהחוף עלו שתי קבוצות חיילים שהשתלטו על הספינה וגררו אותה לחיפה, לאחר שמנועה חובל במתכוון. הספינה נגררה על ידי הבריטים לנמל חיפה. המעפילים הועברו בנמל חיפה לספינת גירוש, 'אמפייר קומפורט'.	העימות ותוצאותיו

## חילוץ מלווים

הוראות והכנות לחילוץ	על המלווים להתערב בין המעפילים, לא לרדת, ולהמתין לחילוץ.
החילוץ	המלווים חולצו בנמל חיפה.

## תוצאות

לאן הגיעו המעפילים	למחנה מעצר בקפריסין.
--------------------	----------------------