

## פלוגת הובלה 178

מקור: [http://veterans.haifa.ac.il/index.php?option=com\\_content&view=article&id=106:178&catid=5:yehidot](http://veterans.haifa.ac.il/index.php?option=com_content&view=article&id=106:178&catid=5:yehidot)

בפברואר 1941 הוקמה הפלוגה שנועדה בתחילה לשרת את יחידות הבינוי של חיל ההנדסה הבריטי באזור התעלה והמדבר המערבי. בעקבות המתקפה הבריטית במדבר המערבי בחורף 1940-1941 הועברה היחידה במרס 1941 מערבה, לאזור בנג'זי, ופוצלה לקבוצות קטנות שעבדו עם יחידות בריטיות שונות. כאשר החלה התקפתו של רומל באפריל 1941, הובילו משאיות היחידה גייסות שנסוגו מבנג'זי מזרחה לעבר טוברוק. היחידה נשארה בטוברוק הנצורה, אך מכיוון שלא הייתה לה תעסוקה של ממש במתחם הנצור, הוחלט לפנותה מטוברוק וביולי 1941 הגיעו אנשיה לאלכסנדריה.

178 הייתה היחידה העברית הראשונה שזכתה למפקד יהודי-ארצישראלי, מייג'ור ולסלי אהרון. לאחר החזרתה למצרים היא פעלה כיחידת הובלה לעבודות בשירות חיל ההנדסה. מחלקה אחת נשלחה לעקבה, שם עסקה בסלילת כביש ומסילת ברזל. בספטמבר 1941 נשלחה הפלוגה לקינה שבמצרים עלית, והועסקה בעיקר בסלילת הכביש מנמל סאפאגה שלחוף ים סוף אל עמק הנילוס. לאחר כשנה של שירות במצרים עלית חזרה פלוגה 178 למדבר המערבי בעקבות הניצחון באל-עלמיין, והשתתפה בהתקדמות לעבר לוב וטוניסיה. באפריל 1943 היא הועברה הפלוגה מבנג'זי לטריפולי בשיירה בה הובילה תחמושת, ציוד נחיתה ויחידות שנועדו להצטרף לכוח המתוכנן לפלישה לדרום אירופה. לקראת הפלישה לסיציליה, הפליגה הפלוגה במאי 1943 לאי מלטה. כאן עסקה בעבודות שגרתיות בשביל יחידות הנדסה באי.

בדצמבר 1943 הועברה הפלוגה לפוג'יה שבאיטליה, והחלה לעבוד שם עם יחידת ההנדסה באזור. משימתה העיקרית הייתה קשורה בתחזוקת שדות התעופה בסביבת פוג'יה. בתחילת מאי 1944 קודמה הפלוגה לעבר החזית והוצבה בוואסטו שמצפון לטרמולי, שם עסקה בהובלת תחמושת עד קווי החפירות. באמצע אוגוסט 1944 היא קודמה צפונה לאנקונה לקראת המתקפה על הקו הגותי.

באוקטובר הגיעה הפלוגה לארצו וסביבתה, שם רוכזו מרבית יחידות ההובלה העבריות. בעיני היישוב סימלו היחידות העבריות באיטליה באותה תקופה את גולת הכותרת של השתתפותו במאמץ המלחמתי. לאחר בואה של החטיבה היהודית הלוחמת לאיטליה בסוף 1944, הוחלט בינואר 1945 לצרף אליה את פלוגת הובלה 178 כפלוגת ההובלה העצמאית שלה. לשם כך הותאמו ציוד הפלוגה וכוח האדם שלה לתקן הנדרש מפלוגת הובלה של עוצבת שדה. בתקופת ההתארגנות חנתה הפלוגה ברומא, התאמנה וקלטה חיילים מפלוגות הובלה עבריות אחרות. בעת שהותה של החי"ל בחזית נותרה פלוגת ההובלה שלה בעיירה ראווה וחלק ממנה נשלח לגדוד תותחי השדה של החי"ל, להוביל אותו באימוניו ולהעבירו מאוחר יותר לחזית. בשלהי אפריל נקראה הפלוגה לפעול במסגרת ריכוז התובלה של המחנה השמיני בקווי האספקה שלו, ונותקה לזמן מה מהחטיבה. ביוני 1945 היא הועברה תחת פיקוד קצין ההובלה של הקורפוס החמישי, ומלבד תחזוקה שוטפת של הבריגאדה, הוטלו עליה משימות שונות, כגון הסעת שבויים משוחררים של בעלות הברית, שהובילו את אנשיה לעיתים קרובות לאוסטריה ופעמים הרחק עד מיינץ שבגרמניה ולמארסיי שבצרפת.

פלוגה 178 גילתה פעילות רבה בקשירת קשרים עם יהודי המקום במצרים ובלוב ובטיפול בפליטים יהודיים בלוב ובאיטליה. לאחר נחיתתה בטאראנטו שלחה הפלוגה משלחות אל מחנות הפליטים בפראמונטי ובבארי וקיבלה על עצמה את עיקר עול הטיפול השוטף בפליטים שבחוף המזרחי של איטליה. לאחר שהפלוגה קודמה צפונה היא קיבלה על אחריותה את הטיפול ביהודים במרחב שבין מודנה, בולוניה ופרארה.

לאחר תום המלחמה נהגו המובילים לעבור בדרכם חזרה לאיטליה במחנות בבאואריה ובאוסטריה, ולמלא את המשאיות הריקות ביהודים ולהעבירם לבריגאדה שחנתה אז בטרביזו. הפלוגה עברה עם החי"ל לבלגיה ביולי 1945, ובספטמבר עברה הפלוגה מלייז' שבבלגיה לשבנינגן בהולנד. בתקופה זו עסקו חיילי הפלוגה בעבודות שגרתיות ובהסעת חיילים לחופשות מולדת ומהן. לקראת סוף ינואר 1946 רוכזו שלוחות היחידה, שהיו מפוזרות ברחבי הולנד ובלגיה, והיא הועברה לאנטוורפן. ביוני 1946 פורקה הפלוגה.