

כהן אברהם

נולד ב-1922 בארמניה, עלה ארצה ב-1923



ה ע ס נ ה ר י ס ' 0

במרץ 1948, נשלחתי לקיסריה, לגרוד הרביעי של הפלמח עם חברי חיים בייגל באחד השבתות יצאנו לחופשת שבת מטעם איש המשק בקיסריה, בשם חרקובסקי, לאחר שחזרנו מחופשה לא מצאנו את כל הגרוד אשר נשלח עם המפקד עברול לירושלים, אותנו השאירו לטפל בסירות ששמשו את האימונים בקורסים של הפלי"ם. בנתיים יצאנו לאמבושים באיזור הכביש של טירה.

מקיסריה נשלחתי לחיפה בחוף שמן להכנת צוות לעלות לאניה המעפילים "מדינת היהודים" בפיקודו של יוסקה אלמוג הפכנו אותה לאניה הקרב הראשונה של חיל הים א-16 לאחר קרבות שעברה נגד האניות המצריות והתקפת המטוסים שהסתיימו עם הרוג אחד, ועשרה פצועים.

לאחר זאת נשלחתי ליפו לשייטת 13 כאיש משק ומפקד מספנת השייטת עד שנת 1956, מאז שחרורי חזרתי לנמל כעובד רשות הנמלים עד פרישתו לפנסיה ב-1987.



מדריכי הפועל בירקון -

עומדים משמאל: שמוליק טנקוס, מומין: כהן אברהם

ב-1936 כנער נרשמתי לפלוגה הימית של הפועל בתל אביב.

תקופה ארוכה המשכנו להתאמן בשחיה, סירות הצלה, חתירה ומפרשים, על הירקון, לאחר אימונים רבים והפלגות בים עם המדריכים כתריאל, יואל לפשיץ, יונה פורטנוי, נש ושמאל טנקוס. לאחר תקופה ארוכה בקורסים הוסמכתי להיות מדריך וקבלתי תעודה, באותה תקופה היינו בהפלגות ארוכות לאורך חופי הארץ, בקסריה עתלית חיפה ונהריה בתקופה זו מינו אותי כאיש הנהלת הפלוגה ע"י המזכיר סירקין.

ב-1937 התקבלתי לעבודה כנער עוזר בנמל תל אביב למספנה בניהולו של נחום טייכר ז"ל שנים ארוכות עבדתי בבניית דגמים וסירות, עד פרוץ מלחמת העולם השנייה, ואז פוטר כל העובדים והנמל נסגר.

חלק מהאנשים גויסו לצבא הבריטי, כעבור 3 חודשים קרא לי חזרה לעבודה במספנה כדי לעזור למאמץ המלחמתי הבריטי ולהכין כלי שייט למשלוח לאזורי הקרבות הכנו את המעונות וסירות המנוע, עליה וחדשה, הנמל התרוקן מכל כלי שייט. ואז באה הזמנה לבנות סירות פלישה לצי הבריטי, עבדתי 24 שעות להספיק את הבקשות לאחר תקופה קצרה הגיע הזמנה לבנות 2 שולות מוקשים של 300 טון גמר הבניה היתה לפני תום המלחמה.

מספנת הנמל המשיכה לעבוד בבניית סירות מנוע אשר פעלו גם בהורדת מעפילים. לאחר זאת העבירו את הסירה כאנדרטה לצומת הסירה בהרצליה.

כ.כ. קיבלנו הזמנה מהסוכנות לבנות 3 סירות מפרש שהן "דוב", "תרצה", "רבקה" - הוז" בהן השתתפתי בתכנון ובבניה עם נחום טייכר ז"ל וכמו כן עזרתי בתיקוני סירת המנוע ה- "נין ניין" כעוזרו של ברצ"ק איש המשק.