

לימון מרדכי (מוקה)

נולד ב-1924 בפולין, עלה לארץ ב-1934

התגייס לפל"ם ב-1942

מפקד חיל החים בשנים 1950-1954

ה ע ס נ ה ר י ס ו

במלחמת העצמאות שירת בחיל הים לצד חבריו בפל"ם - באח"י "הגנה - ק-20", באח"י "השומר - ק-18", אחרי המלחמה כמפקד שייטת, כקצין מבצעים של חיל הים וכמפקד חיל הים בשנים 1950-1954.

לאחר שחרורו מצה"ל מילא מוקה תפקידים רבים בשליחות משרד הבטחון בסיוע למדינות המתפתחות בעולם השלישי, בהמשך כראש משלחת המשרד לרכש צבאי לישראל בצרפת.

פרשת "ספינות שרבורג" - מילוט 5 ספינות הטילים הישראליות שנבנו בצרפת ב-1969 הביאה את ממשלת צרפת להחליטה לבקש מ"ממשלת ישראל" להחזיר את מוקה הביתה.

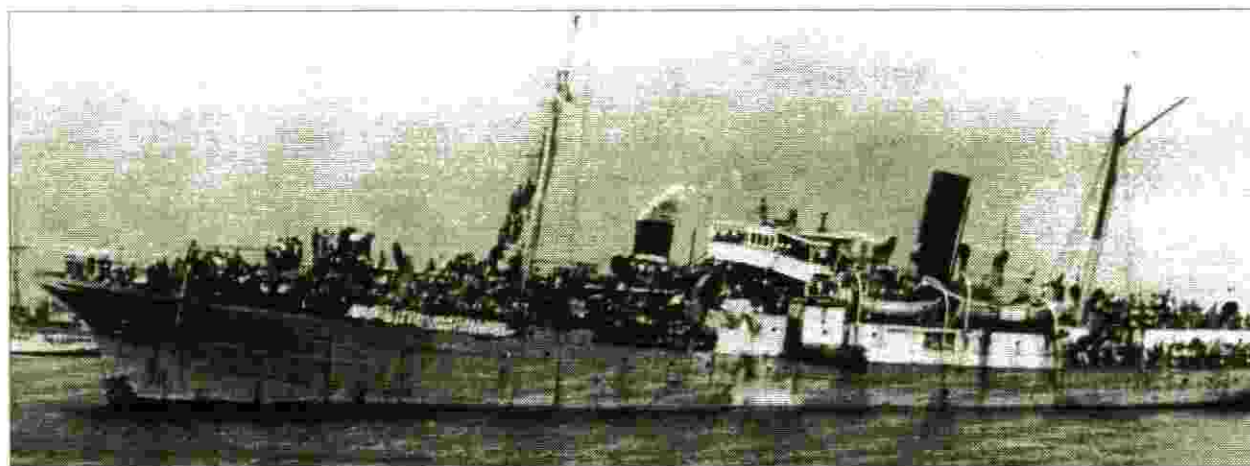
בנעוריו היה מוקה חבר תנועת הנוער "השומר הצעיר" ולקח חלק בפעילות הפלוגה הימית של הפועל תל-אביב. ב-1939 השתתף בקורס מדריכי שייט בהדרכתו של טנקוס שמואל.

ב-1942 התגייס לפלמ"ח - המחלקה הימית, היה מדריך בשני הקורסים הראשונים למפקדי סירות בקיסריה ב-1943 לצידים של שמוליק טנקוס, רב מגן (ברצ'ק) ואורי נטע (פלנצבוים), תחת פיקודו של סלומון יעקב ז"ל.

בין השנים 1945-1944 במלחמת העולם השנייה שירת מוקה על אוניות סוחר של בנות הברית.

בשנת 1947 פיקד מוקה על 3 אוניות המעפילים: "תיאודור הרצל", "גאולה" ו-"כ"ט בנובמבר".

בתחילת 1948 לקח חלק בליווי מטוסי התובלה שהביאו את משלוחי הנשק הראשונים לצה"ל.



האוניה "תיאודור הרצל" ועליה 2,620 מעפילים - בנמל חיפה