



סלומון יעקב (יענקל'ה) ז"ל

יליד 1916, שווימק, טרנסילבניה, עלה לארץ ב-1924
ב"הגנה" מ-1934, היה בפר"ש, בפלוגות הלילה,
בעליה לחניתה, ובארגון הצנחנים לאירופה.

גויס לפלמ"ח ב-1941

במטה פלמ"ח - קצין לתפקידים מיוחדים

נפטר ב-17.10.1963

רשם: סמק ינאי

ה ע ט נ ה ר י ט ' 0

והסעתם של העולים לאוניות. המבצע הסתבך כאשר
הבריטים הודיעו כי אוניות המעפילים שתיתפסנה תוחזרנה
לנמלי המוצא. ממשלת רומניה סירבה, בעקבות זאת,
להרשות יציאת העולים מקונסטנצה. האוניות הפליגו ריקות
מקונסטנצה לבורגס בבולגריה והיה צורך להוביל 15,000
עולים ברכבות מרחבי רומניה לבולגריה. ריכוז האנשים
לאוניות נמשך 3 ימים. יענקל'ה סלומון ניהל פעולה זאת
בהצלחה מלאה.

בינואר 1943, בלחץ המתנדבים מתוך הפלוגות, הוחלט
במטה הפלמ"ח לפתוח קורס לאמון ימי. עדיין לא ידעו
בפלמ"ח איך להתייחס למוצר החדש. יענקל'ה סלומון
נשלח לארגון ולפקד על הקורס הראשון.

המדריכים בקורס היו הימאים הותיקים מימי ההעפלה
ומקורס הכ"ג: שמוליק טנקוס, ברצ'יק מגן, יעקב אגייב
ומוקה לימון, ימאי מנוסה.

יענקל'ה לא היה ימאי ולא התכוון להיות ימאי, היה לו
מסלול פעילות אחר, אך היה מפקד ותיק ומנוסה בארגון
מסגרות חדשות. הימאים-חניכים היו בפולמוס העולמות
החדשים שלפניהם ושמו שיש במקום מפקד הפותר את
הבעיות השוטפות.

יענקל'ה מצא את הדרך לפקד על הקורסים, הראשון, השני
והשלישי, מבלי להתערב בתוכנם.

באותו זמן החל להתארגן הגרעין לפלי"ם, כמקובל
בפלמ"ח, בלחץ מלמטה.

בתחילת המאבק בבריטים, במבצע פיצוץ פסי הרכבת, היה
יענקל'ה עדיין מפקד היחידה. הוא עמד על כך במטה
הפלמ"ח, שגם היחידה הימית תיקח חלק במבצע.

הגזרה שלנו היו פסי הרכבת בקרבת בנימינה. יצאנו משדות
ים ברגל, נמרוד אשל, יוסקה אלמוג, עמי זינגר ואני - סמק
ינאי. חזרנו דרך ג'יסר א-זרקה לים והמשכנו דרומה במים
כדי לא להשאיר עקבות. ההליכה הזאת נמשכה יותר זמן
מהמתוכנן. הגענו לבסיס לפנות בוקר והמפקד, יענקל'ה,
חיכה לנו נרגש מאד. "למה היית מודאג כל כך?" שאלתי.
"קל יותר לצאת למבצע מאשר לשלוח אנשים ולחכות
לשובם" - הסביר המפקד.

בשנת 1945 נשלח יעקב סלומון לאירופה לארגון והדרכה
של ניצולי שואה במסגרת ה"הגנה" בהונגריה, בולגריה
ורומניה. במבצע ה"פאנים" היה יענקל'ה אחראי על ריכוזם



קורס מפקדי סירות - 1943 - מפליגים למרחב