

מאת אברהם ליחובסקי



Apuania – 'אטלס'

בתחילת מאי 1948 זימן יהודה ארזי, באותה עת פעיל רכש בכיר, את שני חברי הפלי"ם, פנחס-פיני' אשוח ואברהם ליחובסקי, 'גדעוני', לתדרוך במלונו בנאפולי. המשימה שהוטלה עליהם – ליווי ספינת רכש מנמל אלג'יר לתל-אביב. אברהם שהתגורר בארה"ב, נמנע שנים רבות להתייחס לפעילותו – שלדברי חברים שהכירו אותו היה בעל מקצוע מעולה וקר-רוח בתנאי מתח ולחץ. לאחרונה (12/07) הגיע לידי מכתב אישי שלו מה-10 בינואר 1998 בו נכלל קטע קצר על פעילותו בספינה, ממינויו ע"י יהודה ארזי, פעיל רכש בכיר באיטליה ועד לחלקו ביציאתם החפוזה מנמל אלג'יר:

*Regarding Arazi, in retrospect, I must have looked, to him, like a 14 year old at the time and Pinchas, who came with me, did not look much older. He gave us very little information and relied on the Captain to handle the paperwork and communication with Algerian authorities. As I had succeeded in showing the Mossad the merit of radio silence, I felt Arazi did not need us at all, until things started unraveling. After the anti-aircraft weapons were loaded, our departure was delayed by the Harbor Master, and the Captain told us of rumors on the dock about our destination.*

*I ordered the Captain to build up steam and prepare to cut the lines. When he insisted on getting permission to depart and more coal, I let him know I was armed and meant business. The lines were cut, and I ordered full speed North into international waters. After I was reasonably certain we were not immediately pursued and were out of easy detection range, we reduced speed to conserve coal and the Captain and I calculated we could reach Tel-Aviv without loading more coal.*

---