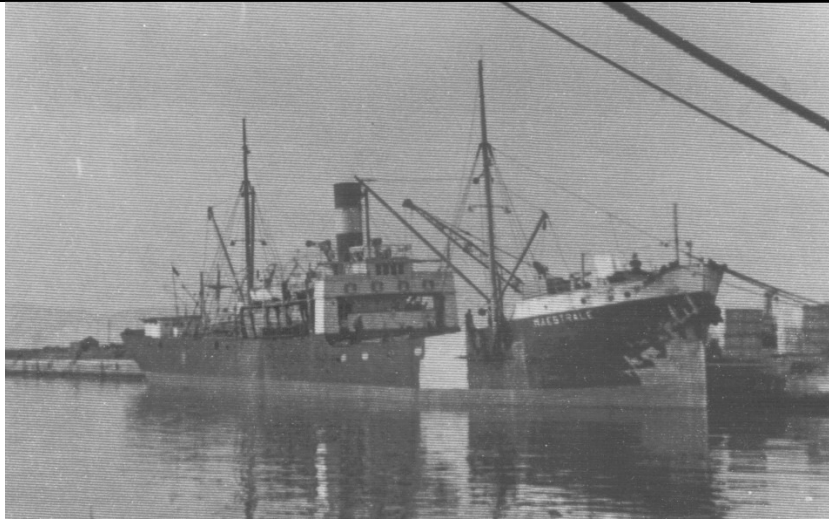


## מסעה הראשון של אונית הרכש 'הזקן' במאי 1948

כתבתו של יהודה בן-צור

ממאי 1948 עד יוני 1949 ביצעה 9 הפלגות רכש



ב- 20 במרץ 1948 רשם בן-גוריון ביומנו: **"לאחר ששלושת 'הגדולים' שלנו** [אהוד אבריאלי, יהודה ארזי ומוניה מרדור, האישים הבכירים עליהם הוא הטיל בשלהי 1947 לרכוש נשק מכל הבא ליד] **נועדו ברומא החלטנו ששאול** [מאירוב-אביגור, שסיים את תפקידו כראש 'המוסד לעליה ב' וחזר ארצה] **ייגש אליהם ויתאם פעולתם"**. הרקע להחלטה – האיחור המתמשך של הגעת אונית הרכש הראשונה, 'נורה', שלאחר הגעתה למעגן תל אביב ב-1.4, הגיע ב-ג למסקנה ש"האיחור... נגרם מחוסר ספינה מוכנה" וע"כ הוא החליט למנות את שאול כמרכז הרכש באירופה. את נימוקיו רשם ב-ג ביומנו ב-5.4, עשרה ימים לאחר הגעת שאול לאירופה: **"כל אחד קונה לו ספינות** [להובלת הרכש שנרכש על ידו]. **דרוש מרכז, שידאג לספינות** [בהתאם לצרכים והאפשרויות]. **רצוי שהדבר יוטל על שאול"**.

עד הגעת שאול למטה הרכש בז'נבה נרכשו כבר באיטליה ארבעה כלי שיט. אחת ממשימותיו הראשונות הייתה לרכז מידע על "שוק" האוניות שניתן לרוכשן תוך זמן קצר. באיסוף המידע הוא הסתייע בגורמים שונים, ביניהם 'דרומי' בן ירושלמי, פעיל 'המוסד לעליה ב' שהיה המלווה של 'נורה', ר/ח מריו קנדה והמכונאי דמינו, איטלקים עובדי 'המוסד' וחנן גייסמר – 'פרננד', פעיל 'המוסד', שהתמחה בנושאי ספנות. את המידע על כ-15 כלי שיט רשם שאול במודיו באחת ממחברותיו ('מחברות שאול' נמצאות בארכיון צה"ל).

האוניה הרביעית, Senio, נרכשה ביוזמת יהודה ארזי - 'אלון', ע"י שלוחת 'המוסד לעליה ב' באיטליה בראשותה של עדה סרני. ב-5 באפריל 1948 רשם ב-ג ביומנו: **"עכשיו יהודה קנה ספינה בת 1.700 טון (היא באיטליה)"**. במקביל הודיע ב-ג לשאול כי: **"האוניה שרכש יהודה והיא באיטליה – תעמוד לפקודתך – אבל אל תערבב ציוד** [רכש] **בהעפלה. הציוד הוא שאלת חיים"**. שבוע לאחר מכן, ב-12.4.48, רשם שאול במחברתו: **"'סניו'. כלי בן 50 שנה. 1,440 טון – 1,700 ממ"ק. מחודשת** [לאחר מלה"ע] **סוג א'. יש לו רשות לנסוע מחוץ לים התיכון. ביטוח נגד אש. צורכת 10 טון פחם מעת לעת** [ביממה, במהירות של כ-8 קשרים]. **'אלון' מודיע שקנה ב- 85 מיל' ל"ט** [לירטות, כ- \$ 140,000. קרוב לוודאי באמצעות איש-קש בעל אזרחות איטלקית, כפי שהיה נהוג קודם לכן ברכישת אוניות המעפילים].

במהלך רכישתה שונה שמה ל-Maestralle וכמתחייב מהחוק האיטלקי, היא המשיכה לשאת את הדגל האיטלקי ותופעלה ע"י צוות איטלקי, בפיקודו של רב-חובל מיומן יליד סיציליה ובעיקר "מבין עניין". כינויה המנהלתי, 'הזקן', נבע, ככל הנראה, מהכינוי הבלתי-פורמאלי של ב-ג, אם כי, מאד יתכן שהכוונה לכינויו של ארזי בפיהם של 'נערי הפל"ם'.

מועד הגעה ארצה: למעגן תל אביב, ב- 25 במאי 1948.  
צמד המלווים:



>המפקד, דוד'לה בן חורין, ימאי פלי"ם



נחום מונדרר-מנור, 'הגדעוני' <

המטען: 25 תותחי 65 מ"מ, 12 מרגמות 120 מ"מ, 5,000 רובים 7.92 מ"מ, 2 מקלעי הוצ'קס 13.2 מ"מ, ותחמושת, במשקל כולל של כ- 490 טון. במהלך אפריל 1948 השלים ארזי רכישת 50 תותחי 65 מ"מ ותחמושת בשוויץ. להובלת המשלוח מנמל מרסיי נדרשו שתי אוניות. הראשונה, Santa Chiaro, הפליגה ב- 2 במאי 1948 ארצה עם 5 תותחים ותחמושת ונאלצה להתעכב בנאפולי ע"מ להחליף את הצוות האיטלקי שסרב להמשיך ארצה. לאחר הסדרת הבעיה, לרבות שינוי שמה "הרע" ל- Borea 2, הבריק ארזי מרומא: **"יתר הדברים יצאו מ'סידני' (מרסיי) לא יאוחר מ- 8 בחודש"**. הובלת "יתר הדברים" הוטלה על Maestralle 'הזקן', שיצאה לדרכה רק ב- 17.5 כשהיא **"נושאת 970 ארגזים שמשקלם עד 700 ק"ג"**. עפ"י עדותו של דוד'לה בן חורין, חזר ארזי למרסיי **"ודרש שאני אלווה את המשלוח הזה. נסענו למרסיי. המשלוח בא משוויץ והיה [מורכב] מפגזים ותותחים קטנים. ההעמסה במרסיי הסתיימה [בסביבות ה- 12 במאי 1948]. נסענו דרך איטליה [ע"מ להצטייד] בעוד פחם והפלגנו ארצה. הגעתי לת"א [ב- 25.5], זה היה בתחילת הקרבות"**.

פרוט המטען בכתב ידו של שאול:

15 - "מחבלות שאול" ככתב ידו  
 תאריך: 25/5/48  
 מלחמה: ארזי-סיני יואל ב'  
 נקודת: ~~970 ארגזים~~ 491,034 און סה"כ 790,662  
 972 ארגזים (גנה 1 נש"א ז"א קה"מ) - (תק"א) 971  
 25 (26?) ארגזים 25 א"מ 12 ארגזים 120 א"מ  
 12000 ארגזים 7.92 א"מ  
 5000 ארגזים 7.92 א"מ  
 5000.000 ארגזים 7.92 א"מ (סך הכל 1940)  
 500.000 ארגזים 7.92 א"מ  
 1000 ארגזים 25 א"מ  
 5000 ארגזים 3 א"מ  
 25000 ארגזים 3 א"מ  
 2 ארגזים 13,2 א"מ

מקרא: אלון-סידני, יואל ב' - משלוח שני של יהודה ארזי מנמל מרסיי, צרפת.

בדרכה למעגן תל אביב, ב- 20 במאי, דווח זאב שינד, מבכירי 'המוסד לעליה', לב-ג: "בתוך האוניה שיצאה ביום ב' [17.5] מנאפולי [לאחר השלמת ההצטיידות בפחם והטענת מטען 'הכיסוי'] יש 45 ת. [תותחים] עם כל החלקים והפגזים (קניית 'אלון'), 12 מרגמות 120 מ"מ עם 12.000 פגזים, 5.000 רובים גרמנים, 5 מיליון כדורים... ו- 2 הוצ'קס. אוניה זו תגיע בעוד 8 ימים" לת"א. עם הגעתה התברר שהמשלוח כלל רק 25 תותחים. יום לפני בואה רשם ב-ג ביומנו: "מהאוניה של 'אלון' יש כבר ידיעה".

דו"ח פריקה: "ביום 25.5.1948 פורק ממשלוח 'הזקן':  
מרגמות 120 מ"מ צרפתי 12 ופגזים לנ"ל - 12.000.  
תותחים 65 מ"מ - 25. [כאמור שינד דווח שהיו 45 ת.].  
הוצ'קס 13.2 מ"מ - 2.

רובים גרמנים 7.92 - 5.000 וכדורים 7.92 מ"מ - 5.500.000 [שינד דווח שהיו 5 מיליון].

למחרת, 26.5, עוד לפני סיום הפריקה, שאל יגאל ידן את ב-ג: "לא באו 45 [תותחי 65 מ"מ], אלא רק 25... מה פשר הדבר?" (יתרת 20 התותחים הגיעה כעבור שלושה שבועות בהפלגתה השנייה של 'בוריאה' ב-15.6.48). לשאלו הקפדן, שניהל במחברתו מעקב על פרטי המשלוחים, "אבד" בדרך אחד מהתותחים. את ספקותיו הוא תחם בסוגריים בציינו שנתקבלו "25 (26)?" תותחים (כנ"ל הוא נהג גם במשלוח יתרת ה-"20 (או 19)" תותחים שהובאו ב'בוריאה' ובכך הוא "איזן את החשבון").

מתל אביב הפליגה Maestralle ליוגוסלביה, דרך... סיציליה (קרוב לוודאי מדובר בשילוב של הצטיידות בפחם ו"חופשת מולדת" לצוות הסיציליאני) להעמסת משלוח רכש צ'כי נוסף (השלישי) של אבריאלי. בהגיעה לסיציליה זומנה לדוד'לה הפתעה ועל כך הוא מספר באסופת הזיכרונות של חברי הפלי"ם: "בדרכי חזרה מת"א אחרי פריקת המטען הגענו לקטניה, סיציליה. קבלתי הודעה לבוא מיד למלון ידוע לפגישה עם שליח (לוצ'טו) של עדה [סרני] והוא הודיע לי בשמה ובשם יהודה ארזי לבוא איתו למחרת לרומא. בחופזה אספתי את חפצי המעטים. זו הייתה פעם ראשונה בחיים שאני אטוס באווירון... שהביא אותי לביתה של עדה... עמום מקצב ההתרחשויות... בנוכחות יהודה והגר [בתה של עדה] קבלתי תדרוך... על פרשת 'לינו' [טיבוע ספינה איטלקית שהובילה רכש ערבי, ע"י ימאי הפלי"ם, ב- 10.4.48 בנמל בארי] ונאמר לי: תפגוש בבארי את מריו קנדה ורוסי [איטלקים, שותפי סוד בתכנון ולעתים גם בבצוע, רבים ממבצעי 'המוסד' באיטליה] ויחד תדאגו שהנשק [8,000 רובים] יגיע לידינו. למדתי מה כבר נעשה ע"י אמנון יונה [המקשר בין דוד'לה לשאול אביגור שישב בז'נבה], מריו ורוסי".

כמה ימים לאחר שדוד'לה ירד מ'הזקן' ונתמנה למפקד המבצע, שלימים נודע בשם 'השודד' - 8,000 הרובים הגיעו לחיפה, במקום לנמל בירות - עלה בן ירושלמי על האוניה, שיצאה לעבר יוגוסלביה לקראת מסעה השני של 'הזקן' (ראה סיפורו של יהודה בן-צור על מסעה השני, מיוגוסלביה לתל אביב וחזרה ליוגוסלביה ומשם לאיטליה בחודשי יוני-יולי 1948).