

דרומית - Dromit

By Hillel Yarkoni, From his book "75 years of Hebrew Shipping in Eretz Israel"



באדיבות: ר"ח נ. אשל

No. of registry:	א/ק 33	מס. רישום:
Port of registry:	חיפה Haifa	נמל הרישום:
Date of registry:	26/1/1950	תאריך רישום:
Call Sign:	•	אות קריאה:
Former Names:	"Kefalos", ex "Larranaga", ex "Mallard", ex "American Cardinal", ex "Dicto"	שמות קודמים:
Year Built:	1917	שנת בניה:
Built by:	Union Iron Works Co. - Alameda - California.	נבנתה על ידי:
Type:	G. C.	סוג:
GRT:	3804 ט. ת.	תפוסה ברוטו:
NRT:	2375 ט. ת.	תפוסה נטו:
DWT:	6000 ט.	מעמס:
LOA: (M)	108.05 מ.	אורך מרבי:
Breadth: (M)	14.7 מ.	רוחב:
Draft: (M)	8.30 מ.	שוקע:
Eng.:	Triple expansion eng., 3 cylinders. BHP - 2000	מכונה:
Built by:	Mc. Kie & Baxter Ltd. - Glasgow	נבנתה על ידי:
Speed: (Knots)	8 קשר	מהירות:
Owners:	אניות וספינות / צים, חברת השייט הישראלית בע"מ. Ships And Vessels / "Zim", Israel Nav. Co. Ltd.	בעלים:
Deleted from Israeli registry:	6/3/1962	נמחקה מהרישום הישראלי:
Scrapped:	1963	נגרטה:

The ship was purchased in US to serve as a "purchase vessel" meaning, destined to carry arms to Israel during the War of Independence. She was registered under Panamanian flag, commanded by Capt. A. S. Oko, a Jewish American, and owned by "Ships and Vessels". The crew consisted of Spaniards.

"Dromit" was her radio code name, which turned later to be her official name. On September the 8th 1948, she arrived to Israel from Mexico and brought a large amount of arms and ammunition and discharged it in Tel Aviv.

At the end of 1948, she made two trips bringing new immigrants from Yugoslavia. In 1949 she sailed as a general cargo ship. At the end of 1950 she registered under Israeli flag, and was officially renamed "Dromit". In May 1953, she was transferred to "ZIM" and continued to operate as a regular cargo vessel. In 1953 she was sold to the "Shippers and Traders" Co Ltd. – Haifa, and her name was changed to "Dvora". In 1959 returned to "ZIM" and operated in partnership with "Maritime Services" Ltd. In March 1963 she was sold to breakers.



"דרומית" עם עולים על הסיפון
צילום: ב. גלר
"Dromit" with immigrants on board



"דרומית" עם קטרי רכבת על הסיפון בנמל חיפה
"Dromit" in Haifa with locomotives on deck.

Hebrew version:

האנייה נרכשה בארה"ב על מנת לשמש "אניית רכש". הניפה דגל פנמה, בפיקודו של רב-חובל יהודי אמריקאי א. ס. אוקו (A. S. Oko). שאר הצוות היה ספרדי. ב-8 בספטמבר 1948 הגיעה לארץ ממקסיקו והביאה כמות גדולה של נשק ותחמושת ופרקה אותו בתל-אביב.

"דרומית", (משום שבאה מדרום אמריקה), היה הכינוי האלחוטי שלה, אשר במשך הזמן הפך לשמה. בסוף שנת 1948, ערכה שתי הפלגות עם עולים מיוגוסלביה. בשנת 1949 הפליגה בהפלגה מסחרית לטוניס. הועברה לדגל ישראל בסוף ינואר 1950 ונשארה בבעלות רשמית של

"אניות וספינות". במאי 1953 הועברה רשמית לחברת "צים". בשנת 1955 נמכרה לחברת "סחר וספנות" בע"מ - חיפה, ושמה הוחלף ל-"דבורה". באוגוסט 1959 חזרה ל-"צים" בשותפות עם "שירותי ים" בע"מ. היא נמכרה ופורקה לגרוטאות במרץ 1963.