

אבריל - Abril

By Hillel Yarkoni, From his book "75 years of Hebrew Shipping in Eretz Israel"



No. of registry:	M. S. 74 א. מ.	מס. רישום:
	L. R. No.: 5312599	
Port of registry:	Haifa חיפה	נמל הרישום:
Date of registry:	5/9/1955	תאריך רישום:
Call Sign:	•	אות קריאה:
Former Names:	אח"י מעוז - ק 24, לשעבר בן הכט, ex Argosy ex Abril, ex Uss Cythera Pk – 31	שמות קודמים:
Year Built:	1931	שנת בניה:
Built by:	Krupp Germania - Werft A. G. -Kiel, Germany	נבנתה על ידי:
Type:	Yacht יאכטה	סוג:
GRT:	675 ט. ת.	תפוסה ברוטו:
NRT:	333 ט. ת.	תפוסה נטו:
DWT:	•	מעמס:
LOA: (M)	62.18 מ.	אורך מרבי:
Breadth: (M)	9.17 ט.	רוחב:
Draft: (M)	3.366 מ.	שוקע:
Eng.:	2 oil engines, 4 strokes, single action, 16 cylinders.3600 BHP/2648 KW	מכונה:
Built by:	Atlas – Mak Maschinenbau – Kiel, Germany	נבנתה על ידי:
Speed: (Knots)	•	מהירות:
Owners:	חיימן, לוטן, פופלין	בעלים:
Deleted from Israeli registry:	1/1/1956	נמחקה מהרישום הישראלי:
Scrapped:		נגרטה:

In the past, clandestine immigration ship "Ben Hecht". The ship was purchased with the money donated by the American-Jewish organization "The League for Free Land of Israel". Ben Hecht was an assimilated Jewish American author and playwright who, after the WW II, approached Jewish revisionist circles. In 1946, he wrote a play "A Flag is born" in which he raised the issue of the Jewish rights to a free immigration to, that time, Palestine. The play was a success on Broadway and all over the world. The earnings from the play were donated to the League who financed the purchase of the ship.

The ship was built as a private yacht named "Argosy". During the civil war in Spain she carried contraband arms for the Republicans. During the WW II she was purchased by the US Navy and served as Coast Guard ship named USS "Cythera"(PK - 31).

In 1946 she was purchased from US Coast Guard by an imaginary "Thyne Shipping Company" in order to be used as a clandestine immigration ship. She was renamed "ABRIL" ("April" in Spanish) and on the 27th of December 1946, hoisting the flag of Honduras and manned by American volunteers, sailed for France. She arrived at Port de Bouc, near Marseille, on the 10th of January 1947 and there she was fitted for accommodating immigrants. On the 1st of March 1947, she sailed with over 600 immigrants and crew. Two American journalists also joined the ship.

The ship approached the coast of Eretz Israel on 8th of March 1947. She was spotted by British reconnaissance aircraft, stopped by British destroyers, boarded and without opposition towed to Haifa. The Maapilim were exiled to Cyprus and the American crew, after different adventures, repatriated to the States.

With the establishment of the Israeli Navy, "Ben Hecht" entered Navy service. She was renamed "Maoz" ("Stronghold") and marked Q- 24. She served as the parent ship of explosion boats unit commanded by Yochai Bin Nun. In this capacity, on 22nd of October 1948, near the coast of Ashkelon she took part in the attack on two Egyptian Navy ships, the flagship Emir el Farouq and the escorting minesweeper. Both ships were sank.

In September 1955 she was registered as Israel merchant ship, under her previous name "Abril". Three businessmen, probably in the purpose of selling her abroad, owned her. She was sold to Italy and renamed "Santa Maria del Mare" in the ownership of Navigazione Libera di Golfo. She serves till today under Italian flag, as a ferry in the Gulf of Naples.



"ABRIL"/ "SANTA MARIA DEL MARE" IN 2002

Hebrew version:

לשעבר אניית המעפילים "בן הכט". האנייה נרכשה מכספי הארגון היהודי-אמריקני "הליגה למען ארץ-ישראל החופשית". נקראה על שם סופר ומחזאי יהודי מתבולל שהתקרב לחוגי הרביזיוניסטים לאחר מלחמת העולם השנייה. בשנת 1946 כתב מחזה בשם "דגל נולד" ("A flag is born"), בו העלה את נושא זכותם של היהודים לעליה חופשית. מחזה זכה להצלחה רבה בברודוויי וברחבי ארה"ב כולה. ההכנסות מהמחזה הועברו ל"ליגה למען ארץ ישראל החופשית", אשר מימנה את רכישת האנייה.

האנייה נבנתה בשנת 1931, בתור יאכטה פרטית. שמה המקורי היה "Argosy". בתקופת מלחמת האזרחים בספרד שימשה להברחות נשק עבור הרפובליקנים. במלחמת העולם השנייה, נרכשה על ידי הצי האמריקאי ושימשה כספינת משמר החופים "USS "Cythera" (Pk - 31).

בשנת 1946 נרכשה מידי משמר החופים על ידי חברת ספנות מדומה בשם "Company Thyne Shipping", על מנת לשמש כספינת מעפילים. שמה הוחלף ל-"Abril" וב-27 בדצמבר 1946, כשהיא

מניפה דגל הונדורס ומצוותת במתנדבים אמריקאים, הפליגה לצרפת. היא הגיעה לפורט דה בוק ב-10 לינואר 1947 שם הכינו אותה לקליטת מעפילים.

האנייה הפליגה לארץ ב-1 במרץ 1947, כאשר על סיפונה יותר מ-600 מעפילים ואנשי הצוות. שני עיתונאים אמריקאים הצטרפו להפלגה. האנייה הגיעה לחופי הארץ ב-8 במרץ 1947 ונתגלתה על ידי מטוס סיור בריטי. היא נעצרה על ידי משחתות של הצי הבריטי ונגררה ללא מאבק לחיפה. המעפילים גורשו לקפריסין וצוות המתנדבים האמריקאי, לאחר הרפתקאות שונות, גורש לארה"ב.

עם הקמת חיל הים, "בן הכט" צורפה לשורותיו. שמה הוחלף לאח"י "מעוז" וסימונה היה ק-24, אך היא הייתה ידועה יותר בשמה הקודם.

בספטמבר 1955 נרשמה במרשם אניות הסוחר של ישראל בשם "אבריל", ובבעלות שלושה אנשי עסקים, קרוב לוודאי לשם מכירתה לחו"ל.

היא נמכרה לאיטליה, שמה הוסב ל-"Santa Maria Del Mare" והיא משמשת כמעבורת במפרץ נאפולי בחברה Navigazione Libera Di Golfo. בתפקיד, בשם זה ובדגל איטלקי היא קיימת עד עצם היום הזה.



"אבריל" ב - "ABRIL" in 2002