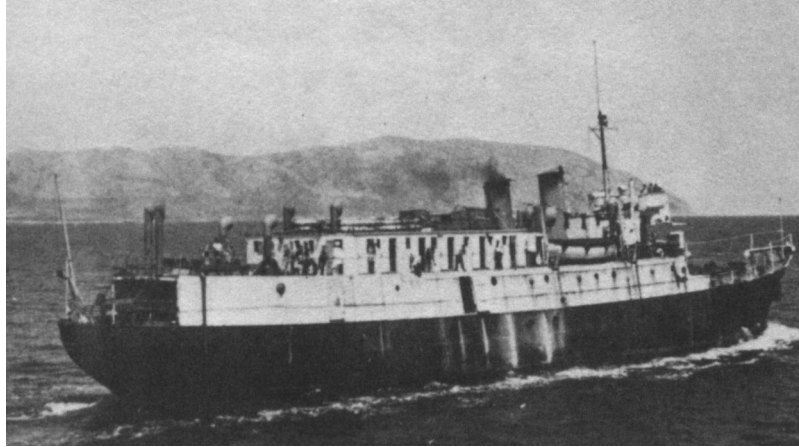


## Geula - גאולה

By Hillel Yarkoni, From his book "75 years of Hebrew Shipping in Eretz Israel"



"גאולה", עדיין כ"Paducah", בכניסה למצר גיברלטר  
"Paducah" entering the Mediterranean

No. of Registry:	S/S	29	א/ק	מס. רישום:
Port of Registry:		Haifa	חיפה	נמל הרישום:
Date of Registry:		12/11/1948		תאריך רישום:
Call Sign:			•	אות קריאה:
Former Names:	Paducah, Ex Uss Paducah (Pg 18)			שמות קודמים:
Year Built:		1902		שנת בניה:
Built By:	Gas Engine & Power, Morris Heights, Ny - Usa			נבנתה על ידי:
Type:		G. C.	מטען כללי	סוג:
GRT:		970	ט. ת.	תפוסה ברוטו:
NRT:			•	תפוסה נטו:
DWT:			•	מעמס:
LOA: (M)		55	מ.	אורך מרבי:
Breadth: (M)		10.3	מ.	רוחב:
Draft: (M)			•	שוקע:
Eng.:			•	מכונה:
Built By:			•	נבנתה על ידי:
Speed: (Knots)		10	קשר	מהירות:
Owners:	"Ships And Vessels"		"אניות וספינות"	בעלים:
Deleted From Israeli Registry:		15/5/1951		נמחקה מהרישום הישראלי:
Scrapped:		1951		נגרטה:

Formerly a clandestine immigration ship under the same name. She was one of two ships purchased in USA and who were destined to carry 4500 maapilim from Rumania, with the consent of the Rumanian authorities, through the Bulgarian port of Burgas. The other ship was "Medinat Hayehudim" ("The Jewish State"). Both ships were refitted at the same shipyard and on the most important legs of the trip, sailed in together.

"Geula" was built as a gunboat for the US Navy and her first name was "Paducah", (after a small town at the meeting point of the rivers Tennessee and

Ohio in the State of Kentucky. ("Paducah" was the name of an Indian leader, Paduke, of Chickasaw tribe known as a tribe specializing in building boats). The ship saw action in two World Wars as a patrol ship, escorting convoys and finally as gunnery training ship. In 1947, the Weston Trading Co., a cover company acting on behalf of the Mosad, bought her in Miami.

In May 1947, after an initial adapting her for accommodating of maapilim, she sailed under Panamanian flag, from Miami, via Horta on the Azores Islands, to Lisbon, Portugal and later to Bayonne, France. Her crew consisted of American volunteers, Jews and non-Jews and under the command of American Master Capt. Rudolph W. Patzert. After a period of refitting works in France, she sailed, on the 4<sup>th</sup> of August to the Bulgarian port of Burgas.

On the 26<sup>th</sup> of September, she sailed Burgas with 1388 maapilim on board. The commander of the ship was Mordechai (Moka) Limon, later the first Chief of the new Israeli Navy. The American Master and most of the volunteers remained on board. After the crossing of the Dardanelle narrows, she was renamed "Geula". The original plan was to transfer the maapilim of "Geula", at the distance of about 200 miles from the Palestinian coast, to "Medinat Hayehudim" in order to avoid her falling into British hands, and to use her again. This plan was abandoned due to the overcrowding on the "Medinat Hayehudim". The uneventful voyage took 7 days.

Both ships sailed in company until south of the island of Rodos and here, in order to make the task of the Palestine Patrol more difficult, the ships parted. "Geula" headed for Haifa and "Medinat Hayehudim" for Tel-Aviv. On the 2<sup>nd</sup> of October, following a passive opposition, the British boarding party took over and towed her, surrounded by 7 destroyers of the Royal Navy, to Haifa. Most of the maapilim were sent to the camps in Cyprus and some to the camp in Atlit.

With the British Mandate ending, the ship was overhauled and on the 14<sup>th</sup> of October 1948, a ceremony of hoisting the Israeli Flag on her was held. She sailed to Naples and stayed there till sold to breakers.

### **Hebrew version:**

לשעבר ספינת מעפילים. הייתה אחת משתי אניות אשר נרכשו בארה"ב ויועדו להעברת 4500 עולים מרומניה, בהסדר מיוחד עם השלטונות, דרך הנמל הבולגרי בורגס. האנייה השניה הייתה "מדינת היהודים". שתייהן הוכנו במקביל באותה המספנה ובקטעים החשובים של מסעם לארץ ישראל, הפליגו יחד.

נבנתה כספינת תותחים עבור צי ארה"ב. שמה המקורי: "Paducah", (עיר נמל קטנה, במפגש הנהרות, טנסי ואוהיו, במדינת קנטקי בארה"ב. השם הוא שמו של מנהיג אינדיאני מקומי, "Paduke", מהשבט Chickasaw, אשר התמחה בבניין ספינות). השתתפה בשתי מלחמות העולם בתפקידי סיור חופי, לזווי שיירות ולבסוף כספינת אמוני תותחנות. בשנת 1947, נרכשה, במיאמי, על ידי המוסד לעליה, באמצעות חברת Weston Trading Co., אשר שימשה כיסוי לרכישות המוסד. במאי 1947, לאחר הכנה ראשונית לקליטת העולים, הפליגה, בדגל פנמה, ממיאמי, דרך הנמל הורטה (Horta) שבאיים האזוריים, וליסבון בפורטוגל, לנמל באיון בצרפת, מאוישת בצוות שרובו מתנדבים

אמריקאים, יהודים ולא יהודים, ובפיקודו של רב-החובל האמריקאי רודולף פצרט, (Capt. Rudolph W. Patzert). לאחר תקופת הכנה בצרפת, הפליגה, ב-4 באוגוסט, לנמל בורגס בבולגריה.

ב-26 בספטמבר 1947, הפליגה עם 1388 עולים על סיפונה. מפקד האנייה היה מרדכי (מוקה) לימון, לימים מפקד חיל-הים הישראלי. רב החובל פצרט ורוב רובו של הצוות המקורי נשארו להמשך ההפלגה. הבריטים ידעו על הפלגתן ויעודן של שתי האניות והערימו כל מכשול אפשרי כדי לסכל את ההפלגה.

האניות עברו את מצר בוספורוס ב-27 לספטמבר ואת מצר הדרדנלים למחרת. לאחר מעבר הדרדנלים, הוחלף שמה של "פדוקה" ל"גאולה". התכנית המקורית הייתה להעביר, במרחק של כ-200 מיל מחוף הארץ את עולי "גאולה" ל"מדינת היהודים", כדי למנוע את תפיסת "גאולה" ולאפשר שימוש חוזר בה. התכנית בוטלה בגלל הצפיפות הגדולה על "מדינת היהודים". ההפלגה נמשכה שבעה ימים, ללא אירועים מיוחדים. האניות הפליגו דרומה לאי רודוס ובאזור זה, על מנת להקשות על המעקב של האניות הבריטיות, נפרדו. "גאולה" המשיכה לחיפה ו"מדינת היהודים" לתל-אביב. ב-2 באוקטובר, לאחר התנגדות פסיבית, השתלטו הבריטים על "גאולה" וגררו אותה, בליווי 7 משחתות של הצי המלכותי הבריטי, לחיפה. בנמל חיפה טיפס אחד המתנדבים אל ראש התורן, הניף את דגל כחול-לבן, וכשירד מרח גריז על התורן, כדי למנוע מהבריטים לטפס ולהוריד את הדגל. רוב רובם של המעפילים גורשו לקפריסין וכמה עשרות נשלחו למחנה בעתלית.

משנסתיים המנדט הבריטי שופצה האנייה, וב-14 באוקטובר 1948, בטקס חגיגי, הונף עליה דגל ישראל. האנייה הפליגה לנאפולי, שם הושבתה עד אשר נמכרה לגריטה.