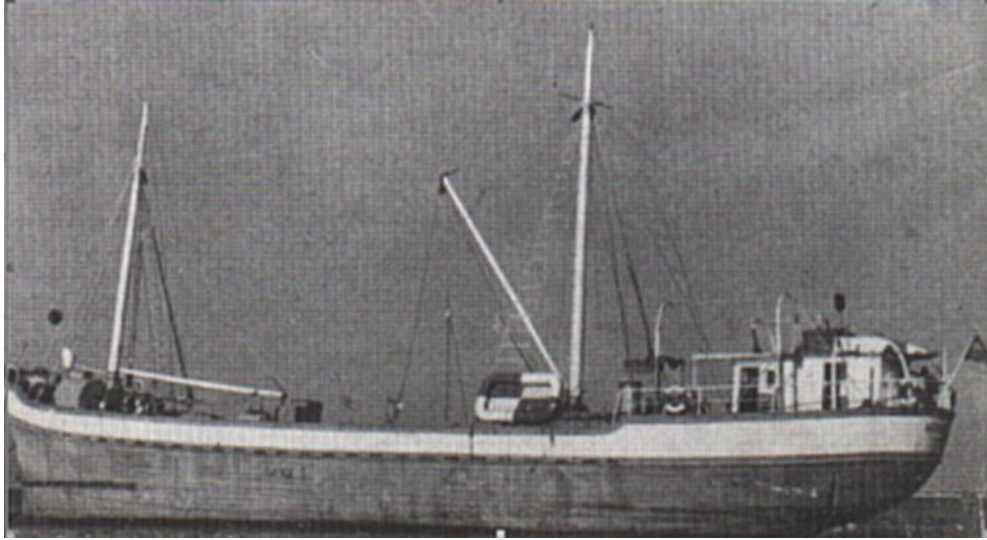


המורד - Hamored

By Hillel Yarkoni, From his book "75 years of Hebrew Shipping in Eretz Israel"



No. of registry:	M. S. 50	א. מ.	מס. רישום:
	L.R. No.: 5111529		
Port of registry:	Haifa	חיפה	נמל הרישום:
Date of registry:	1/2/1951		תאריך רישום:
Call Sign:	•		אות קריאה:
Former Names:	Fabio		שמות קודמים:
Year Built:	1945		שנת בניה:
Built by:	Cantieri Navali Giuliano - Trieste		נבנתה על ידי:
Type:	G. C.	מטען כללי	סוג:
GRT:	268	ט. ת.	תפוסה ברוטו:
NRT:	199	ט. ת.	תפוסה נטו:
DWT:	400	ט.	מעמס:
LOA: (M)	37.35	מ.	אורך מרבי:
Breadth: (M)	8.53	מ.	רוחב:
Draft: (M)	3.81	מ.	שוקע:
Eng.:	4 Strokes, compound expansion eng. single action, 6 cylinders.		מכונה:
Built by:	Societe Anon. Ansaldo, Genova		נבנתה על ידי:
Speed: (Knots)	8	קשר	מהירות:
Owners:	"Zim", Israel. Nav. Co. Ltd.	"צים" חברת השייט הישראלית בע"מ.	בעלים:
Deleted from Israeli registry:	22/9/1954		נמחקה מהרישום הישראלי:
Scrapped:	1972/3		נגרטה:

Wooden ship, previously the last of the clandestine immigration ships "Krav Emek Ayalon" (The Battle of the Valley of Ayalon). "Hamo'red" (The Rebellion) was her clandestine name. She arrived in Israel on 29th of May 1948 with 705 immigrants. The "Mossad" owned her but she sailed under Italian flag and crew.

She made two additional voyages with immigrants and volunteers for the War of Independence. Later she served for a short period as a ship carrying arms for the "Haganah".

At the end of 1948, she was sent back to Italy and put up for sale. In order to sale her it was imperative to know who was her official owner. After a lot of effort, it was found that he was a member of the Kibutz Givat Brener who, shortly before his embarkation on the ship, signed the documents of ownership. She was not sold and her whereabouts until 1951 are not known at this stage. The ship was sold probably only at the beginning of 1951. It is known that in 1951 she was fitted in order to make an experimental transit through Suez Canal, similarly to "Bat Galim" in 1954 (See:"Bat Galim") and this was probably the reason that she was registered in Israeli registration. This voyage did not materialize. It is probably just pure coincidence that she was deleted from Israeli registry on the date that "Bat Galim" arrived to Port Taufik at the southern end of the Suez Canal. She was sold in this year to Italy and renamed "Fabiola" and under this name and Italian flag she remained until scrapped.

Hebrew version:

ספינת עץ, לשעבר ספינת המעפילים "קרוב עמק איילון", האחרונה בין ספינות עלייה ב'. "המורד" היה כינויה המחתרתי. הגיעה לארץ ב-29 במאי 1948 עם 705 מעפילים. היא הייתה בבעלות המוסד לעלייה אך הפליגה בדגל ובצוות איטלקיים.

ביצעה שתי הפלגות נוספות עם עולים ומתנדבי חו"ל. לאחר מכן שימשה תקופה קצרה כספינת רכש.

בסוף 1948 הוחזרה לאיטליה כדי להעמידה למכירה. לשם כך היה צורך לדעת מי הוא בעל האנייה הרשמי. לאחר מאמצים, התברר שזהו איש קיבוץ גבעת ברנר, אשר הוחתם על בעלות על האנייה בעת קנייתה, לפני עלותו לארץ. הספינה לא נמכרה וקורותיה בין תחילת 1949 ותחילת 1951 לא ידועים בשלב זה. לאחרונה התברר, שבשנת 1951 הוכנה לשם הפלגת ניסיון דרך תעלת סואץ, בדומה לספינה "בת גלים" (א.מ.66) בשנת 1954. זאת, קרוב לוודאי, הסיבה שהיא נרשמה במרשם אניות ישראליות. הפלגה זאת לא יצאה לפועל. מעניין לציין שהיא נמחקה מהמרשם הישראלי ביום הגעת "בת גלים" לפורט-תאופיק בפתח הדרומי של תעלת סואץ. היא נמכרה באותה השנה לאיטליה ושמה הוחלף ל-"Fabiola". בשם זה שרדה עד אשר נגרטה.