

תל-חי - Tel Hai

By Hillel Yarkoni, From his book "75 years of Hebrew Shipping in Eretz Israel"



| | | | |
|--------------------------------|---|----------|------------------------|
| No. of registry: | M . S. 38 | א. מ. 38 | מס. רישום: |
| Port of registry: | Haifa | חיפה | נמל הרישום: |
| Date of registry: | 28/4/1949 | | תאריך רישום: |
| Call Sign: | • | | אות קריאה: |
| Former Names: | Asya, ex Steamer, ex Macedonia, ex Panorimitis, ex Zingara, ex Yacht | | שמות קודמים: |
| Year Built: | 1875 | | שנת בניה: |
| Built by: | R. Steele & Co. - Newcastle | | נבנתה על ידי: |
| Type: | • | | סוג: |
| GRT: | 427 ט. ת. | | תפוסה ברוטו: |
| NRT: | 268 ט. ת. | | תפוסה נטו: |
| DWT: | • | | מעמס: |
| LOA: (M) | 56.7 מ. | | אורך מרבי: |
| Breadth: (M) | 7.65 מ. | | רוחב: |
| Draft: (M) | • | | שוקע: |
| Eng.: | Oil eng. | | מכונה: |
| Built by: | Wumay - Gorlitz | | נבנתה על ידי: |
| Speed: (Knots) | 10 קשר | | מהירות: |
| Owners: | ג. ד. ל. חברה לספנות בע"מ | | בעלים: |
| Deleted from Israeli registry: | 21/3/1954 | | נמחקה מהרישום הישראלי: |

Previously, a clandestine immigration ship, of the same name. Originally, a Turkish merchant vessel, of iron construction, which used to carry bulk cargoes and cattle. She was brought to Marseille and put for sale. In 1946 the Mosad, bought her and adapted to carry 700 immigrants.

On March 17th 1946, she sailed from the port of La Ciotat near Marseille, with 736 maapilim from camps in Belgium and Marseille, all of them carrying entrance visas to a South American country.

She was the first clandestine immigration ship who sailed from France after the Second WW.

The man in charge of the ship on behalf of the Mosad was Israel Rosenboim – Rotem aided by Haim Miller and radio operator Yoash Zidon. The Captain of the

ship was a Turk named Ahmed Igme and the crew consisted of Greeks and one Italian.

The ship sailed in rough weather and had to seek shelter in the Strait of Boniface and in the island of Crete. The original plan was to meet another ship, the "Wingate" sailed few days earlier from Italy, and to transfer her maapilim to "Telhai". Due to delays of both ships the meeting was cancelled and each ship sailed independently.

On March 26th British aircraft discovered the ship and few hours later a British destroyer intercepted her and a boarding party boarded the ship. The radio operator succeeded to report the boarding to the Mosad and threw the transmitter overboard. On the next day, the ship arrived Haifa and all the maapilim were sent to the camp in Atilt. The Mosad escorts succeeded to slip away and avoid arrest. The Turkish crew, after spending few months in British prison in Acre, was repatriated to Turkey.

For about four and a half years the ship was registered in Israeli registry as a merchant ship. Nothing, at this stage, is known of her operation or whereabouts.

Hebrew version:

לשעבר ספינת מעפילים באותו השם ספינת משא קטנה בבעלות טורקית, בנויה ברזל, אשר שמשה להובלת מטען בתפזורת ובהמות. בעליה הביאו אותה למרסיי ושם הוצעה למכירה. המוסד לעליה רכש אותה בשנת 1946 והכין אותה לקליטת כ-700 מעפילים.

ב-17 במרץ 1946 הפליגה מנמל La Ciotat, ליד מרסיי, כשהיא מניפה דגל פנמה ועל סיפונה 736 מעפילים ממחנות הפליטים בבולגיה ומרסיי, מצוידים באשרות כניסה לארץ דרום אמריקאית. הייתה זאת אניית המעפילים הראשונה, אחרי מלחמת העולם השנייה, אשר הפליגה מצרפת. מפקד הספינה מטעם המוסד לעליה, היה איש פלי"ם, ישראל רוזנבוים-רותם, מלווה נוסף היה חיים מילר והאלחוטאי, יואש צידון. רב החובל של הספינה היה טורקי, אחמד איגמה, ושאר הצוות היו יוונים ואיטלקי אחד.

ההפלגה התנהלה בחלקה בים סוער והספינה נאלצה לחפש מחסה במצר בוניפצ'יו, שבין קורסיקה וסרדיניה וגם בסביבות כרתים. אנשי המוסד לעליה תכננו להפגיש את "תל-חי" עם הספינה האחרת, "וינגייט", אשר הפליגה מאיטליה שלושה ימים קודם, ולהעביר את מעפילי זו אל "תל-חי", אך כתוצאה מהעיכובים של שתי הספינות, המפגש לא יצא לפועל.

ב-26 במרץ נתגלתה הספינה על ידי מטוס בריטי וכעבור מספר שעות התקרבה אליה משחתת בריטית והעלתה קבוצת נחתים. האלחוטאי דיווח לארץ על התפיסה, ניתק את הקשר והשליך את מכשיר הקשר לים. לא היה עימות אלים. ב-27 במרץ הובאה הספינה לחיפה והמעפילים נשלחו למחנה מעצר בעתלית. המלווים הצליחו להתחמק מהמעצר. הצוות הזר של הספינה נשלח חזרה לטורקיה, לאחר שבילה קרוב לחודשיים במעצר בעכו.

במשך כארבע וחצי שנים היא רשומה במרשם האניות של מדינת ישראל, כספינת סוחר. לא ידועים קורותיה ותחום פעילותה.