

'עליה'

שם זה ניתן לספינה בהפלגתה השלישית ארצה (בפעמיים הקודמות שמה היה 'פטר א' ו'פטר ב').

הספינה יצאה ב- 5 בנובמבר 1947 מחוף בנדול (דר' צרפת) כשעל סיפונה כ- 180 מעפילים. הספינה אמורה הייתה לחבור עם הספינה 'קדימה' (שהפליגה מאיטליה). תקלות תקשורת ומזג אוויר קשה שיבשו את תוכנית המפגש עם 'קדימה'. ב- 16 בנובמבר הצליחה הספינה להגיע לחוף נהריה מבלי להתגלות, ועלתה על שרטון בחוף. מיד הוחל בהורדת המעפילים ופיזורם.



מפרט טכני

שמות קודמים	Albertina ,Pietro (שם חדש שקיבלה בנוב' 1946)
שם צופן	פטר
שנת בניה	1945
סוג כלי השייט	ספינת מטען בעלת תורן אחד עשויה עץ, שתי קבינות משני צדי הסיפון, צבועה ירוק לבן, מספר 2921 על הדופן.
תפוסה	כ- 170 טון
הנעה	מנוע פיאט איטלקי 150 כ"ס, 300 סיבובים לדקה.
מהירות	8 קשרים.

רכש והכנה

הרוכש	אנריקו לוי רכש את הספינה מבעליה, יהודי איטלקי בשם אריצ'ה, שאהד את המפעל הציוני.
מקום הרכישה	לבנטה, בריביירה האיטלקית בין לה- ספציה לגינואה.
נתיב שייט לנמל ההכנה	לאורך החוף הצרפתי.
גילוי בריטי בשלב זה	לא ידוע.
ארגון הספינה להעפלה	היו בספינה מיטות עץ על עמודים ו- 170 מיטות נוספות במחסן, וכן מטבח, מבני שירותים ומרפאה.

צוות ומלווים

מפקד הספינה	יאיר ברקר (ברק) – פלי"ם.
מלווים נוספים	לא היו.
גדעונים	בתיה ומאיר ריינס.
מכשיר קשר	מכשיר גדול 'תוצרת בית', מכשיר מדגם Crosley קטן, לקשר קרוב.
רב חובל	איטלקי.
צוות	איטלקים.

העלאת מעפילים

מפרץ במרחק 6 ק"מ מערבית לבנדול, צרפת.	נמל / אזור ההעלאה
לא היו מודעים להעלאה שהתבצעה בחשאי.	יחס השלטונות
184 (על פי גרסה אחרת 172).	מספר מעפילים
פולין, ליטא, לטוניה, רומניה, הונגריה, גרמניה, צפון אפריקה. חברי תנועות נוער בגילים 25-27, וכן 7 ילדים בגילים 12 - 4, וזקן אחד.	מוצא ושיוך תנועתי
בנדול וסנט ז'רום. (St. jerome).	מחנות המעפילים
ברגל, תוך עקיפות וסיבובים, כדי להסתיר מפני המעפילים שהספינה עוגנת סמוך למחנה.	דרך הגעה לאזור ההעלאה
החוף היה סלעי, הספינה עגנה במרחק של כ- 200 מ' מהחוף. רב החובל חשש להתקרב יותר. האנשים הועלו בסירות גומי שנגררו בעזרת חבל שנמתח מהספינה לחוף, 30 איש בכל סירה. הייתה רוח והים היה רוגש, ההעלאה נמשכה כ- 3.5 שעות.	ההעלאה
המעפילים חולקו למחלקות בנות 30 איש כל אחת. כמו כן היו מחלקות נפרדות של חברי תנועות הנוער.	ארגון הספינה

ההפלגה

5 בנובמבר 1947, 04:00 לפנות בוקר.	תאריך ההפלגה ושעה
בחשאי באישון לילה, משום החשש מפני השלטונות לאחר החזרת 'יציאת אירופה', הספינה יצאה למיצר בוניפצ'יו, האי פונצה (Ponza), לאורך החוף למיצר מסינה, כף מטפן, צפונית לכרתים, חוף תורכיה עד אלכסנדרטה, חוף בירות ונהרייה.	נתיב ההפלגה
סופות שהכבידו. פרט לכך אין אירועים מיוחדים. בדרך הגיעה הוראה להיפגש עם 'קדימה', להעביר אליה את העולים ולחזור לאירופה. ההוראה בוטלה משום ש'קדימה' נתפסה. רוב זמן ההפלגה מכשיר הקשר היה מקולקל, והתאפשרה תקשורת חד צדדית עד יומיים לפני ההגעה.	אירועים בדרך

עימות עם הבריטים

בשבת 07:00, במרחק 30 מיל צפונית לבירות, חג מטוס ליברטור כמה פעמים. האנשים הסתתרו מתחת לסיפון, הונף דגל תורכי והמטוס התרחק. כנראה חשב שזו ספינת דיג. ב- 15:00 הגיעה משחתת שהמשיכה בדרכה. ב- 15:30 שוב חג מטוס בהיות הספינה במרחק 5 מייל מחוף בירות.	גילוי וליווי בריטי
לא היו.	הכנות לעימות והוראות
לא היה.	העימות ותוצאותיו

חילוץ מלווים

הוראות והכנות לחילוץ	לא היה חילוץ. המלווה והגדעונים הסתלקו מהחוף.
----------------------	--

תוצאות

לאן הגיעו המעפילים	פוזרו בקיבוצים בגליל המערבי.
--------------------	------------------------------

שונות

לאחר שתי הפלגותיה לארץ ב-1945 כספינת מעפילים - הפלגות 'פטר א' ו'פטר ב' (בהן גם הסיעה פעילים שונים מהארץ לאירופה בהפלגותיה חזרה לאיטליה), שימשה הספינה כספינת שירות של שלוחת המוסד לעליה ב' באיטליה, לביצוע משימות שונות כדוגמת העברת מעפילים נוספים בלב ים לאוניות מעפילים אחרות שעשו דרכן לארץ, החזרת אנשי צוות זרים והעברת ציוד ואספקה. היא נעצרה פעמיים באיטליה במהלך פעילותה, ולאחר השחרור השני שלה (בנוב' 1946, שהושג הודות לקשריה של עדה סרני באיטליה) קיבלה שם חדש - 'אלברטינה'.

גם בהפלגה זו היתה 'אלברטינה' אמורה להעביר מעפילים לספינת מעפילים אחרת ('קדימה') ואז לחזור לאיטליה. אבל בשל קשיי תקשורת המפגש נכשל, הספינה נצטוותה להמשיך ולהפליג לארץ, ושמה הוסב ל'עליה'.

הבריטים הורידו את הספינה מהשרטון בחוף נהריה ובהמשך היא שימשה כספינת דיג.