

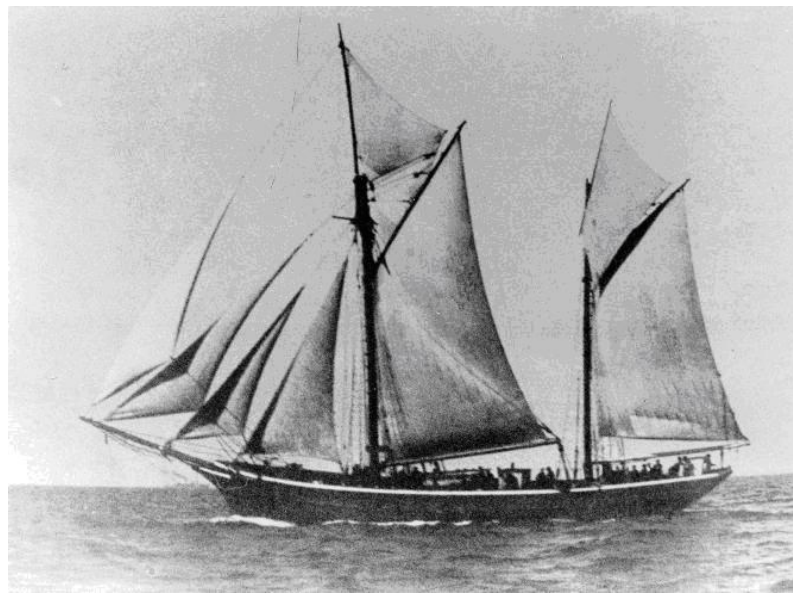
# 'עמירם שוחט'

נקראה ע"ש מלווה האוניות הוותיק ואיש כ"ג יורדי הסירה - עמירם שוחט.

יצאה מפוזולי (איטליה) ב- 6 באוגוסט 1946 (ערב תשעה באב), כשעל סיפונה 183 מעפילים.

ב- 15 באוגוסט התגלתה ע"י משחתת בריטית, אולם הדגל הצרפתי והסיפון ה"נקי" שכנעו אותה כי לא מדובר באוניית מעפילים.

ב- 16 באוגוסט הצליחה האנייה להגיע לחוף קיסריה מבלי להתגלות, ומיד הוחל בהורדת המעפילים ופיזורם.



## מפרט טכני

שמות קודמים	Ile de la rose
שם צופן	שושנה
סוג כלי השייט	ספינת מפרש עשויה עץ
תפוסה	200 טון
הנעה	מנוע דיזל, מפרש.
מהירות	7-8 קשרים.

## רכש והכנה

הרוכש	המוסד לעליה ב' בצרפת. הרוכש היה יהודה ברגינסקי, איש המוסד בצרפת.
מקום הרכישה	לה – רושה (La Rochelle) צרפת.
נתיב שייט לנמל ההכנה	לא לג'יר ומשם לנמל מרסיי.
גילוי בריטי בשלב זה	לא ידוע.
צוות ההכנה	צוות מספנה מקומי וכן המלווים.
ארגון הספינה להעפלה	הוקמו קונסטרוקציות ועליהן דרגשי לינה. נבנו גם מטבחים ומבני שירותים, והספינה צוידה בדלק ל- 14 ימי הפלגה.

## צוות ומלווים

מפקד הספינה	דוד בן חורין (דודלה) – פלי"ם.
מלווה נוסף	יונתן כנרתי – פלי"ם
גדעונים	יוסף ישראלי - לוסטיג.
מכשירי קשר	שני משדרים. אחד קיבלו בצרפת והשני באיטליה.
רב חובל	צרפתי.
צוות	ימאים צרפתים וכן נער צעיר בשם רוברט, שצורף לצוות לבקשת משפחתו, מבלי שנרשם כחוק באלג'יר.

## העלאת מעפילים

נמל / אזור ההעלאה	פוזולי (Pozzuoli) צפונית מערבית לנפולי.
יחס השלטונות	ההעלאה נעשתה בשעות הלילה ללא ידיעתם.
מספר מעפילים	183
מוצא ושיוך תנועתי	תנועות נוער שונות בגילאים שונים.
מחנה המעפילים	מקום ריכוז והדרכה להפלגה בוילה בעיירה באקולי.
ההעלאה	באמצעות סירות גומי בשעות הלילה, במשך שעותיים וחצי.

## ההפלגה

תאריך ההפלגה ושעה	6 באוגוסט 1946, בשעת בוקר מוקדמת (ליל תשעה באב).
נתיב ההפלגה	ללא בעיות יצאה הספינה דרך מעבר מסינה, איי יוון, צפון הארץ. רב החובל נטל סמים ורוב הדרך הוא לא תיפקד.
אירועים בדרך	לא היו הוראות לגבי נתיב ההפלגה, והתעורר ויכוח בין המלווה לרב החובל. המלווה רצה לשוט צפונית לקפריסין ולרדת לאורך החוף הסורי. רב החובל התעקש להפליג דרומית לקפריסין. הספינה סבלה מחוסר יציבות בהפלגה. בחלק מהדרך נעזרו במפרשים להגברת המהירות. ביציאה ממעבר מסינה, נפל למים הנער שעלה לספינה באלג'יר, ולא נמצא.

## עימות עם הבריטים

גילוי וליווי בריטי	מול חוף בירות עבר מטוס מעל הספינה. ציוד מיותר הושלך והסיפון היה ריק, על כן לא נראה דבר חשוד. במרחק 10 מיל מראש הנקרה הגיעה המשחתת הבריטית Saumerz. הספינה הניפה דגל צרפתי, ולאחר ברכת שלום הסתלקה המשחתת. מול קיסריה שוב הגיעה משחתת והאירה בזרקור. הבריטים שאלו ליעד ההפלגה, ורב החובל אמר לפורט סעיד. הספינה עצרה במשך 20 דקות והמתינה להסתלקות המשחתת.
הכנות לעימות והוראות	הוראות רגילות בדבר התנגדות פסיבית.
העימות ותוצאותיו	לא היה עימות. לאחר שהסתלקה המשחתת, שינתה הספינה והפליגה לכיוון החוף שבו הורדו המעפילים. הספינה אמורה הייתה לעגון בחוף נהריה ולהוריד את האנשים. בהיותה מול בירות, נתקבלה הוראה להפליג לעומק ולחזור למחרת לחוף קיסריה. הספינה הגיעה לחוף קיסריה- שדות ים, לאחר שחלפה על פני נמל חיפה בלא שהתגלתה. שלוש סירות הפלי"ם: 'תרצה', 'רבקה' ו'דב', הורידו את המעפילים בעזרת בוגרי הקורס הימי, תוך שעה. לאחר מכן הסתלקה לכיוון צרפת.

## חילוץ מלווים

החילוץ	כל המלווים ירדו עם המעפילים והסתלקו למקומות שהוכנו מראש.
--------	--

## תוצאות

לאן הגיעו המעפילים	ליישובים בקרבת קיסריה.
--------------------	------------------------

## שונות

כשחזרה מחוף קיסריה ללב ים התנגשה במשחתת בריטית, וכשעלו הבריטים לאונייה לאמוד את הנזק התבררה להם זהותה של הספינה. אבל מיקומה של הספינה, כשירותה ותעודותיה היו לטובתה ולכן לא הייתה לבריטים כל עילה לעוצרה, הספינה המשיכה בדרכה וליד כרתים עלתה על שרטון...הספינה אבדה, אבל הצוות ניצל.