

'דלין'

נקראה 'דלין', שהיה אחד מכינויו של אליהו גולומב. אוניית המעפילים הראשונה שיצאה אחרי המלחמה, הפליגה מאיטליה ב-21 באוגוסט 1945 כשעל סיפונה 37 מעפילים. הורידה את המעפילים בחוף שדות ים.

נוהלי הקשר בין האונייה והחוף טרם מוסדו ולכן שתי ספינות המפרש שתוכננו לחבור איתה לא מצאו. הורידה את המעפילים בחוף שדות ים.



מפרט טכני

Sirius	שמות קודמים
דליה .	שם צופן
הבנייה הסתיימה באוגוסט 1945	שנת בניה
ספינת דיג באורך 29 מ' עשויה עץ	סוג כלי השייט
25 טון	תפוסה
מנוע דיזל איטלקי מדגם אנסלדו 80 כ"ס	הנעה
8 קשרים	מהירות

רכש והכנה

אנריקו לוי, שקנה אותה ביוני 1945 מבעל המספנה בכספים שקיבל מהמוסד לעלייה ב' באיטליה.	הרוכש
ממספנה במונופולי, איטליה	מקום הרכישה
לא	גילוי בריטי בשלב זה
אריה חייקינד, ישראל חובב, וחילים יהודים מיחידה 544 מיחידת תובלה 468 של הצבא הבריטי.	צוות ההכנה
הספינה נקנתה ללא מנוע. כדי לרכוש מנוע הובאו מצרכי מזון מהצבא הבריטי שנמכרו בבארי, ותמורת הכסף קנה אנריקו לוי מנוע 'אנסלדו' בגינואה. חיילי יחידה 544 השיגו מפות ימיות עבור ההפלגה.	ארגון הספינה להעפלה

צוות ומלואים

ישראל חורב- חרקובסקי (פורטה)- פלי"ם	מפקד הספינה
לא היו	מלואים נוספים
אריה חייקינד מיחידה 544 של חיל ההנדסה המלכותי הבריטי.	גדעונים
מכשיר תוצרת בית שנבנה ע"י רענן רובינשטיין מיחידה 544 של הצבא הבריטי. רענן הקים תחנה יבשתית במרחק כמה ק"מ מבארי. הקשר עם הספינה היה באמצעות תקליטים, מכיוון שלא היה מכשיר מורס. תקליט מסוים פירושו שהכל בסדר, ותקליט אחר פירושו שיש בעיות.	מכשיר קשר
אנריקו לוי.	רב חובל
מכונאי ושני מלחים איטלקים.	צוות

העלאת מעפילים

מונופולי	נמל / אזור ההעלאה
לא היו הפרעות מצד השלטונות במקום.	יחס השלטונות
37	מספר מעפילים
חבר הקבוצות- 16, הקיבוץ המאוחד- 4, הנוער הציוני- 4, הפועל המזרחי- 3, תל אביב- 8.	מוצא ושיוך תנועתי
מחנה 'דרור', ליד בארי.	מחנה המעפילים
מ'דרור' לבארי ומונופולי בכלי רכב.	דרך הגעה לאזור ההעלאה
לקראת הפלגתה של דלין כינס 'המרכז לגולה' בבארי אסיפה של נציגי מפלגות המוכרות בארץ כדי לבחור 37 איש שיפליגו בספינה. הבחירה נעשתה על פי מפתח מפלגתי, לאחר מכן הוסעו למקום היציאה והועלו בשעות אחר הצהריים.	ההעלאה

ההפלגה

21 באוגוסט 1945, שעה 03:00 בחשאי .	תאריך ושעה
ממונופולי, לאורך החוף האיטלקי, מיצר אוטרנטו, האי קפלוניה, כף מטפן בדרום פלופונז, כרתים, חיפה, חוף שדות ים.	נתיב ההפלגה
שמונה ימי שיט בים שקט למדי. במשך יומיים חיפשו אחריה שתי ספינות מפרש שיצאו מהארץ, אך דלין התגלתה רק כשהתקרבה לקיסריה.	אירועים בדרך

עימות עם הבריטים

לא התגלתה ולא לוותה בשום שלב.	גילוי וליווי בריטי
כשהגיעה הספינה לים הפתוח, הוסתרו התעודות של ספינת הדיג, השם האיטלקי שהיה רשום בחרטום ובדפנות נמחק, ובמקומו נרשם שם בעברית, כדי להכביד על זיהויה במקרה ותיתפס. לא היו הכנות לעימות ולא ניתנו הוראות מיוחדות.	הכנות לעימות והוראות
ב- 28 באוגוסט 1945, בחוף שדות ים ליד קיסריה. המעפילים הורדו בעזרת סירות של אנשי פלי"ם במקום. חמש סירות יצאו לקראתה בעת ובעונה אחת.	הורדה

חילוץ מלווים

לספינה הוחזרה זהותה האיטלקית, וכך הפליגה מהארץ יחד עם המלווים ועם הצוות למסע חזרה מבלי שנתגלתה. אליהם הצטרפו גם שליחים נוספים מהפלי"ם, לאיוש הפלגות נוספות. ביניהם: משה רבינוביץ, ישראל רותם, אליעזר ורש, פטר הופמן .	החילוץ
---	--------

תוצאות

לאן הגיעו המעפילים	פוזרו בארץ בישובי הסביבה.
--------------------	---------------------------

שונות

רב החובל אנריקו לוי, יהודי איטלקי ואיש ים, רכש את הספינה והופיע במסמכים כבעליה. הספינה נשארה בשירות המוסד לעליה ב' כספינת דיג. היא שימשה להחזרת צוותות איטלקיים מהפלגות אחרות של ספינות מעפילים, אולם פעילותה נתגלתה לשלטונות איטליה ואלה גרמו להפסקת העסקתה על ידי המוסד.