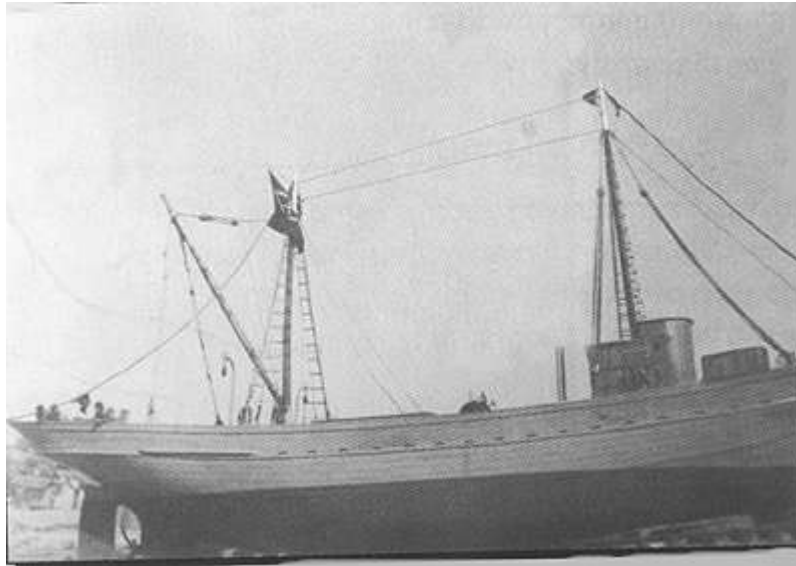


'נתן ב'

יצאה מנמל מונופולי (איטליה) ב- 24 בספטמבר 1945, כשעל סיפונה 73 מעפילים. נתקלה בים סוער, אך גם בפעם זאת הנחיתה את מעפיליה בשלום – בחוף שפיים.

כאשר חזרה לאיטליה נעצרה ע"י השלטונות האיטלקיים, כתוצאה מלחץ בריטי ובגידה של סוכן האוניות מנארה.



מפרט טכני

שמות קודמים	Nettuno (נפטון)
שנת בנייה	1944/5
סוג כלי השייט	ספינת משא באורך 31 מטר עשויה עץ.
תפוסה	50 טון
הנעה	מנוע דיזל מדגם Mann
מהירות	8 קשרים

רכש והכנה

הרוכש	'המוסד לעליה ב', באמצעות איש קש יהודי איטלקי, שנתן יפוי כח לסוכן האוניות מנארה.
מקום הרכישה	ברלטה, איטליה.
נתיב שייט לנמל ההכנה	נמל ההעלאה היה במונופולי
גילוי בריטי בשלב זה	לא היה.
צוות ההכנה	אנשי 'החבורה' מיחידות הנהגים באיטליה ומלווי הספינה.
ארגון הספינה להעפלה	לכל קבוצה היה אחראי

צוות ומלווים

מפקד הספינה	ישראל רותם (בן-יצחק) פלי"ם
מלווים נוספים	איש 'קבוצת הנקם' של אבא קובנר (שמו לא ידוע).
גדעוני	יחזקאל שביט-שטרן, קיבוץ עין השופט.
מכשיר קשר	מכשיר אנגלי מס' 19.
רב חובל	איטלקי.
צוות	איטלקי.

העלאת מעפילים

נמל / אזור ההעלאה	מונופולי.
יחס השלטונות	לא נודע להם על הפעולה.
מספר מעפילים	73
מוצא ושיוך תנועתי	הקיבוץ המאוחד- 17, השומר הצעיר- 13, הנוער הציוני- 11, חבר הקבוצות- 17, הפועל המזרחי- חמישה, בודדים- עשרה, מהם 46 גבריחים, 24 נשים.
מחנה המעפילים	בסביבת בארי.
דרך הגעה לאזור ההעלאה	בשתי משאיות צבאיות.
ההעלאה	התבצעה בחשאי. חיילים יהודים מיחידת תובלה 468 של הצבא הבריטי סייעו בציוד ומזון.

ההפלגה

תאריך ההפלגה ושעה	24 בספטמבר 1945 ב- 03:00 בקירוב.
נתיב ההפלגה	לקצה הדרום מערבי של הפלופונז, לאורך חופי כרתים מצפון, סקרפנטו, מערב קפריסין, חוף שפיים.
אירועים בדרך	ב- 30 בספטמבר דווח כי נמצאים דרומית לכף פאפוס (Paphos), קפריסין. ב- 1 באוקטובר הגיע דו"ח אחרון על ההימצאות 18 מיל מול חוף נתניה. פעמיים בדרך היו סערות, והספינה תפסה מחסה.

הגעה לחוף ותוצאות

גילוי וליווי בריטי	הספינה לא נתגלתה עד הגעתה לחופי הארץ.
סידורי הגעה לחוף	היעד היה חוף שפיים, בחוף יידלק פנס, והסימן בלב ים עד שיתחלף ללבן. פנס אדום וחמישה נצנוצים פירושם שיש סירות. ב- 1 באוקטובר, המעפילים ירדו בשלום אל החוף בשלוש סירות, כל אחת עם 15 איש.
חזרת הספינה לאיטליה	בדרכה חזרה מאיטליה, הספינה לקחה עמה 15 שליחים, ימאים וגדעונים. היא הפליגה חזרה דרך כף פאפוס- קפריסין, לכיוון רודוס. בנמל בארי נעצרה על ידי השלטונות האיטלקים. לאחר מכן נמכרה הספינה על-ידי הסוכן קרלו מנארה.
לאן הגיעו המעפילים	לישובים שאליהם יועדו.

שונות

שלוש שנים לאחר מכן נעתר הסוכן מנארה להצעה שהוא לא יכול היה לסרב לה. בהיותו סוכן של הסורים להובלת 8,000 רובים לנמל אלכסנדריה, הוא כיפר על בגידתו וסייע לצוות התכנון של מערכת הרכש להשתלט על הספינה 'ארג'ור', שהוא החכיר ל...סורים (מבצע 'השוודד' שבוצע ע"י חברי הפלי"ם, דוד'לה בן-חורין ועובד שדה).