

מפרט טכני

Pietro	שמות קודמים
פטר	שם צופן
1945	שנת בניה
ספינת מטען בעלת תורן אחד עשויה עץ, שתי קבינות משני צידי הסיפון, צבועה ירוק לבן, מספר 2921 על הדופן. אורך 29.5 מ'. שוקע 2.70 מ'. גובה מעל המים 2.0 מ'. מחסן באורך 12 מ'.	סוג כלי השייט
כ- 170 טון.	תפוסה
מנוע פיאט איטלקי 150 כ"ס, 300 סיבובים לדקה.	הנעה
8 קשרים.	מהירות

רכש והכנה

אנריקו לוי רכש את הספינה מבעליה, יהודי איטלקי בשם אריצ'ה, שאהד את המפעל הציוני.	הרוכש
לבנטה, בריביירה האיטלקית בין לה- ספציה לגינואה.	מקום הרכישה
הספינה הוכנה במקום רכישתה.	נתיב שייט לנמל ההכנה
ייתכן וסוכנים בריטים בבארי ידעו על הפעילות.	גילוי בריטי בשלב זה
איטלקים במספנה של שותפו של בעל הספינה.	צוות ההכנה
אריצ'ה, בעל הספינה, הכין מיטות ודוודים. אספקה לספינה הובאה על-ידי 'החבורה' - חיילים יהודים, ששירתו בסביבה ביחידת תובלה 468 הבריטית, תוך קשיים בהשגת הציוד והמזון.	ארגון הספינה להעפלה

צוות ומלווים

אליעזר ורש - ערמון (דניאל) - פלי"ם.	מפקד הספינה
צבי כצנלסון (מירי) - פלי"ם.	מלווה נוסף
אברהם רייס (יהודה).	גדעוני
איטלקי.	רב חובל
איטלקי.	צוות

העלאת מעפילים

ליד טרנטו, בנמל העתיק שקרוב לרציף, בחוף סנטה מרגריטה (Santa Margherita)	נמל / אזור ההעלאה
ללא ידיעתם.	יחס השלטונות
171	מספר מעפילים
גורדוניה, דרור והשומר הצעיר. צעירים. 126 גברים.	מוצא ושיוך תנועתי
מחנה דרור, ליד בארי.	מחנה המעפילים
הועברו בשיירה ל- Chiatana, שם הכין אריצ'ה בעל הספינה דייגים איטלקים שיעבירו בסירות את המעפילים לספינה.	דרך הגעה לאזור העמסה
קודם נערך תרגיל העלאה בעזרת נהגים, מלווים וימאים, אחד ביום ואחד בלילה. רכב של הבריגדה סייר באזור כדי להתריע מפני הגעת השלטונות. לאחר שנלמדו כל הפרטים, הובאו המעפילים בלילה במכוניות לחוף, ובסירות של 30 איש הועלו לספינה בחשאיות.	ההעלאה

ההפלגה

12 בספטמבר 1945, 02:00.	תאריך ההפלגה ושעה
לאורך החוף האיטלקי, כרתים, קוס, חוף שפיים.	נתיב ההפלגה
עם היציאה מהנמל התחוללה סערה. מול כרתים התחוללה סערה נוספת, והספינה עגנה מול האי קוס ב- 17 בספטמבר. שומרים מהחוף פתחו לעברה באש משום שחשדו שהם מבריחים. על כן הרימה הספינה עוגן ונמלטה.	אירועים בדרך

עימות עם הבריטים

לא היה.	גילוי וליווי בריטי
לא היו.	הכנות לעימות והוראות
לא היה	העימות
נתקבלה הוראה להוריד את המעפילים בחוף שפיים, ארבעה ק"מ צפונית לסידנא עלי, ואם תהיה הפרעה בריטית יש להגיע לחוף קיסריה. ב- 19 בספטמבר הגיעה הספינה מול חוף שפיים. בחוף המתינו סירות, והמעפילים הורדו בסדר על-פי קבוצותיהם.	ההורדה

חילוץ מלווים

החילוץ	המלווים ירדו עם המעפילים לחוף ללא הפרעה, ואחר כך חזרו עם הספינה לאיטליה.
--------	--

תוצאות

לאן הגיעו המעפילים	83 לקיבוצי הקיבוץ המאוחד, 30 לקיבוצי השומר הצעיר, 15 לקיבוצי חבר הקבוצות, 18 לקיבוצי הנוער הציוני, שלושה למושבים, עשרה לקיבוצי הפועל המזרחי, תשעה לתל-אביב ורמת-גן, שלושה לפתח-תקווה ורעננה. לאחר ההורדה, הועמסו על הספינה ציוד, אספקה ודלק, וכן הצטרפו 11 שליחים, ועוד באותו יום, 19 בספטמבר, הפליגה חזרה לאיטליה. ב- 28 בספטמבר הגיעה לטרנטו, והמלווים ירדו בסירה מול החוף.
--------------------	---

שונות

הספינה המשיכה לפעול בשירות ההעפלה תחת השמות 'פטר ב' (הפלגת מעפילים לארץ), 'אלברטינה' (ספינת עזר של שלוחת המוסד לעליה ב' באיטליה; עסקה במשימות שונות, ביניהן הובלת מעפילים מהחוף ללב ים שם הועברו המעפילים לספינות אחרות שהפליגו לארץ) ו'עליה' (הפלגת מעפילים לארץ). ראה כתבות נפרדות על הפלגות הספינה וקורותיה במקומות אחרים באתר.