

'פטר ב'

יצאה ב-15 באוקטובר 1945 מטרנטו (איטליה), כשעל סיפונה 174 מעפילים. הספינה הגיעה בהצלחה לחוף שפיים ב-22 באוקטובר, שם הורדו המעפילים ללא הפרעות.



מפרט טכני

Pietro	שמות קודמים
פטר	שם צופן
1945	שנת בניה
ספינת מטען בעלת תורן אחד עשויה עץ, שתי קבינות משני צידי הסיפון, צבועה ירוק לבן, מספר 2921 על הדופן. אורך 29.5 מ', שקיעה 2.70 מ', גובה מעל המים 2 מ'.	סוג כלי השייט
כ- 170 טון.	תפוסה
מנוע פיאט איטלקי 150 כ"ס, 300 סיבובים לדקה.	הנעה
8 קשרים.	מהירות

רכש והכנה

הרוכש	אנריקו לוי רכש את הספינה מבעליה, יהודי איטלקי בשם אריצ'ה, שאהד את המפעל הציוני.
-------	---

צוות ומלואים

מפקד הספינה	אליעזר ורש/ערמון – פלי"ם.
מלואים נוספים	גד לסקר – פלי"ם.
גדעוני	אברהם רייס.
רב חובל	איטלקי (נשאר מההפלגה הראשונה).
צוות	איטלקי (נשאר מההפלגה הראשונה).

העלאת מעפילים

נמל / אזור ההעלאה	חוף צפונית לטרנטו, בנמל העתיק הקרוב לרציף, בחוף סנטה מרגריטה (Santa Margherita).
יחס השלטונות	לא ידעו על ההעפלה.
מספר מעפילים	174, מהם 54 בחורות.
מוצא ושיוך תנועתי	החלוצי-34, השומר הצעיר-31, הנוער הציוני-19, גורדוניה-17, בני עקיבא-17, בית"ר-17, לא מאורגנים-39.
מחנה המעפילים	ליד בארי.
דרך הגעה לאזור ההעלאה	במכוניות לחוף, ומשם בסירות לספינה.
ההעלאה	בשעות הלילה, בסירות.
ארגון הספינה	המעפילים היו מאורגנים בקבוצות על-פי השיוך התנועתי.

ההפלגה

תאריך ההפלגה ושעה	15 באוקטובר 1945, 08:00.
נתיב ההפלגה	לאורך החוף האיטלקי, סקרפנטו, כרתים, קפריסין, חופי הארץ.
אירועים בדרך	ב- 19 באוקטובר סערה ליד סקרפנטו, ב- 20 באוקטובר סערה ליד קפריסין.

עימות עם הבריטים

גילוי וליווי בריטי	לא היו.
הכנות לעימות והוראות	יש להתחמק אם תצא מהחוף סירת משטרה בריטית לקראת הספינה. אין לירות באקדחים, לדאוג שאיש לא יימצא על הסיפון. יש להיכנע רק בלית ברירה.
העימות ותוצאותיו	לא היה. המקום נקבע בחוף שפיים. אותות הזיהוי היו נצנוצים בפנס נפט על מגדלור. ב- 22 באוקטובר הצליחה הספינה להגיע לחוף בשלום. בחוף המתינו סירות להורדת האנשים, וכן אוטובוסים של אגד. בשעה 22:00 הסתיימה ההורדה.

חילוץ מלווים

החילוץ	המלווים ירדו בשלום, וחזרו בו ביום עם הספינה לאיטליה.
--------	--

שונות

עם סיום ההורדה וההכנות בשעה 22:30, הפליגה הספינה חזרה עמוסה בדלק, וכן יצאו בה שלושה גדעונים, שני אנשי מוסד, ו- 18 שליחי מוסדות ותנועות. נעצרה על-ידי המשטרה הבריטית בנמל גליפולי (בכניסה למפרץ טרנטו), שוחררה, עלתה על שרטון ונאלצה להיכנס לתיקונים בנמל בארי, ונעצרה שוב בתחילת נובמבר 1945.

לאחר מספר חודשים, ביוני 1946, שוחררה הספינה בעזרת קשריה של עדה סרני, וקיבלה שם חדש – 'אלברטינה'. היא פעלה כאוניית עזר של המוסד, שתפקידה העיקרי היה להעביר מעפילים בלב ים לספינות אחרות שהמשיכו והפליגו לארץ. כינוי הצופן שלה בפעילויות העזר היה 'המלווה'. סיימה את שירותה בהפלגת המעפילים 'עליה' בנובמבר 1947.

הערת מערכת: אחד המעפילים בספינה היה ברוך שוב – חבר במחתרת בגטו וילנה, פרטיזן, לוחם בצבא האדום ולימים יושב ראש ארגון הפרטיזנים, לוחמי המחתרות ומורדי הגטאות בישראל.